

सम्पादकीय

प्रदेशको सकारात्मक कदम

कोशी प्रदेशको नामांकन भएको साढे तीन वर्षभन्दा बढी समय बितिसक्यो पनि यससम्बन्धी असन्तुष्टि र बहसहरू पूर्ण रूपमा धामिएका थिएनन् । यसैबीच, गत शनिबार वसेको प्रदेशसभा बैठकले प्रदेशसभा सचिवालय सञ्चालन नियमावली पारित गर्ने प्रसँगै प्रदेशको नाम संशोधनका लागि औपचारिक र कानुनी बाटो खुलेको छ । २०७८ फागुन १७ गते दुईतिहाइभन्दा बढी बहुमतले प्रदेशको नाम 'कोशी' राखिएलगत्तै विभिन्न पहिचान पक्षधर जातीय समूह र राजनीतिक दलहरूले यसको विरोध गर्दै आएका थिए । पहिलो प्रदेशसभाकै नियमावलीका भरमा चर्दै आएको दोस्रो प्रदेशसभाको कार्यकालको उत्तरार्धमा आएर नयाँ नियमावली बन्नु र यसमा संशोधनको स्पष्ट व्यवस्था गरिनु एक ठूलो राजनीतिक घटनाक्रम हो ।

नयाँ नियमावलीको नियम २१२ मा प्रदेशको नाम संशोधन गर्ने प्रक्रियासम्बन्धी व्यवस्था स्पष्ट गरिएको छ । नेपालको संविधानको धारा २८४ को उपधारा (२) बमोजिम भइसकेको नामकरणमा हेरफेर गर्न चाहनेले प्रदेशसभाको कुल सदस्य संख्याको एकतिहाइ सदस्यको समर्थनसहित सचिवसमक्ष संशोधन प्रस्तावको सूचना पेश गर्न सक्नेछन् । त्यसपश्चात सभामुखले कार्यव्यवस्था परामर्श समितिको परामर्शमा छलफलको मिति र समय निर्धारण गर्ने प्रावधान राखिएको छ । यस व्यवस्थाले लामो समयदेखि असन्तुष्ट पक्षहरूलाई लोकतांत्रिक र कानुनी मार्गबाट आफ्ना मुद्दा अघि बढाउने अवसर प्रदान गरेको छ ।

नयाँ नियमावली पारित भएपछि राजकीय दलहरूले विभिन्न प्रतिक्रियाहरू दिएका छन् । पूर्वमाओवादी तथा सत्तारूढ दलका नेताहरूले यसलाई महत्वपूर्ण उपलब्धि भन्दै खुशी व्यक्त गरेका छन् । संसदीय दलका नेता ह.बहादुर आङ्गो र मन्त्री विजु लुब्धा जस्ता नेताहरूले अब नाम सच्याउन सकिने सम्भावना देखेका छन् । यद्यपि, सत्तारूढ दलकै प्रमुख घटक नेकपा एमालेका सत्तारूढ र मुख्यमन्त्री हिक्मतकुमार कार्कीले यस विषयमा मौन जस्तै देखिएका छन् । मुख्यमन्त्री कार्कीले सोही दिन पारित भएको सरकारी कामकाजको भाषासम्बन्धी विधेयकलाई ऐतिहासिक भनी खुलेर प्रशंसा गरे पनि नाम संशोधनको विषयमा कुनै प्रतिक्रिया दिएका छैनन् ।

यहाँ यो बिर्सनु हुँदैन कि, एकतिहाइ सांसदले प्रस्ताव दर्ता गर्न पाउने कानुनी बाटो खुले पनि अन्तिममा नाम फेर्नका लागि प्रदेशसभामा दुईतिहाइ बहुमत आवश्यक पर्छ । तसर्थ, यो संशोधन प्रक्रिया केवल प्रस्ताव दर्ता गर्ने चरण मात्र होइन, बल्लक यसले सबै राजनीतिक दलहरूका गम्भीर सोझ, सहमति र सहकार्यको आवश्यकतालाई समेत औल्ल्याएको छ । पहिचानको मुद्दालाई सम्बोधन गर्दै सामाजिक सदभाव कायम राख्न यो बाटो चुनौतीपूर्ण तर अत्यावश्यक देखिन्छ ।

यसै नजरमा, कोशी प्रदेशसभाबाट पारित भएको एक ऐतिहासिक निर्णयले भने सबैको ध्यान खिचेको छ । प्रदेशसभाले नेपाली भाषाबाहेक अन्य १३ वटा मातृभाषालाई पनि सरकारी कामकाजमा प्रयोग गर्न सकिने विधेयक सर्वसम्मतिबाट पारित गरेको छ । नेपाल आदिवासी जनजाति महासंघ (नेफेज) लगायत विभिन्न संघसंस्थाहरूले यस निर्णयको खुलेर स्वागत गरेका छन् । यसलाई भाषिक समानता, मातृभाषाको संरक्षण र समावेशी शासन प्रणालीको विकासतर्फको एक कठोर कदम मानिएको छ । बहुभाषिक र बहुसांस्कृतिक समाज भएको नेपालमा यस्ता नीतिहरूले नागरिकहरूको राज्यसँगको अपनापनलाई अझ प्रगाढ बनाउँछन् ।

समग्रमा, कोशी प्रदेशमा नाम संशोधनको कानुनी ढोका खुल्यो र १३ वटा मातृभाषालाई सरकारी मान्यता दिनु दुई वटा महत्वपूर्ण पाटा हुन् । एकतिहाइ नामकरणको विषय अझै पनि राजनीतिक सहमतिको कसीमा परीक्षण हुन बाँकी नै छ भने अर्कोतिहाइ भाषिक समावेशिताको निर्णयले संघीयताको मर्मलाई न्यवहारमा उतार्न काम गरेको छ । अबको नेतृत्वले पहिचान र विकास दुवैलाई सन्तुलनमा राख्दै संवादको

केही प्रेरक भनाइहरू

- मानिस रुन्छन् तर उनीहरू कमजोर भएर रोएका होइनन् । उनीहरू धेरै समयसम्म कठोर बर्तनहरूपरेकोको रूनु परेको हो । - **जोनी डिप**
- जान्को लागि आफूले पिडा पाउनु नै पर्दछ । उतनको लागि खस्नुपर्दछ । किनकि जीवनका धेरैजसो पाठहरू पिडाको माध्यमबाट नै सिक्न सकिन्छ । - **बोना मोहम्मद**
- हरेक सुन्दर पिजको पछाडी त्यहाँ केही न केही पिडा लुकेको हुन्छ । - **बब डाइलन**
- मलाई लाग्छ दुखी मानिसहरू नै अरुलाई खुसी बनाउन धेरै मेहेनत गर्ने गर्दछन् । किनकि उनीहरूलाई थाहा छ कि अरुको सामु मुस्कान हुनुको अनुभूति कस्तो हुन्छ, यसैले यस्तै अरुले पनि भोग्नु नपरोस भन्ने चाहन्छन् उनीहरू । - **रोविन विलियम्स**
- जीवनको दुबान्त यो होइन कि जीवन छिट्टै सकिन्छ, बरु यो हो कि हामीले जीवन बाच्न निकै हिलो गर्दछौं । - विलियम्स माथर लुइस
- कोही पनि तपाइको आशुको लायक हुदैनन् तर जो लायकको हुन्छन् उनीहरूले तपाइलाई रुन दिनेछैनन् । - गाब्रियल गार्सिया मार्केज
- शरीरमा चोट परे यो निको हुन्छ, बाल्यक तर मनमा घाउ बनाउ यो सधैं रहिरहन्छ । - **मिनको इन्डाल्सी**
- जबसम्म तिमिले कसैलाई गुमाउँदैनौ तबसम्म उसको महत्व बुझ्न सक्थौ । - **महात्मा गान्धी**
- जसले आशु पछुट्दैन उनीहरूले देख्दैनन् । - मिस्टर ह्यूगो
- कलिले प्रेमा नपुग्नु भन्दा प्रेमा परे जिख्छोडलाई सहनु धेरै राम्रो । - **बलफ्रेड लर्द टेलीस**
- सत्य यो हो कि सबैथोकले तिमिलाई पिडा दिन गइरहेका छन्, बास तिमीले रोजाई यति हो कि कसको पिडा सहेर बस्ने । - **बब मार्सी**
- जबसम्म जिख्छो हुदैन तबसम्म प्रेम आफैले आफ्नो गहिरोड थाहा पाउन सकेको हुदैन । - **बलिस विज्ञान**



खगन्धु कार्की

नदीको बहाव क्षेत्र अतिक्रमण गर्नु, जोखिमयुक्त भिरालो जमिनमा मापदण्डविपरित वस्ती बसाउनु, कमजोर भवन निर्माण गर्नु र सडक सञ्ज्या भूगर्भीय अवस्था तथा पानीको निकासलाई बेवास्ता गर्नुले जोखिम बढाउँछन् । विपद् रोक्न नसकिए पनि त्यसबाट हुने क्षति घटाउन सकिन्छ । त्यसका लागि वैज्ञानिक भूउपयोग योजना, प्रभावकारी वातावरणीय मूल्यांकन, भवन संहिताको कडाइका साथ कार्यान्वयन र जोखिमयुक्त वस्तीको पहिचान आवश्यक छ ।

नेपालमा बाढी, पहिरो, भूकम्प, आगलागी, चट्याङ, डहले र अतिवृष्टिजस्ता विपद् हरेक वर्ष होरीरिन्छन् । यस्ता घटनाले मानिसको ज्यान लिने, परिवारलाई विस्थापित गर्ने, खेतीयोग्य जमिन नष्ट गर्ने र विकासका पूर्वाधार अस्त पार्ने गरेका छन् । विपद् आएपछि उद्धार र राहतमा सक्रिय हुने तर विपद् आउनुअघि जोखिम घटाउन पर्याप्त काम गर्न नसकेको प्रवृत्ति नेपालको प्रमुख चुनौती हो । त्यसैले अन्तर्राष्ट्रिय प्रकोष जोखिम न्यूनीकरण दिवस नेपालको सन्धमा औपचारिक कार्यक्रमभन्दा बढी नीति, व्यवहार र विकासको प्राथमिकता पुर्याउनु आवश्यक हो ।

हरेक वर्ष अक्टोबर १३ मा मनाइने यो दिवसको उद्देश्य विपद्को जोखिमलाई जनचेतना बढाउनु र जनघनको क्षति न्यूनीकरणका लागि प्रभावकारी उपाय अवलम्बन गर्न प्रेरित गर्नु हो । सन् २०१६ को दिवसको नारा 'चमकपर्छभएअघि तबतचक बत च्कम्' अर्थात् 'उत्थानशीलताको सुन्दा घरबाटै' रहेको छ । संयुक्त राष्ट्रसंघीय विपद् जोखिम

दमक/ बाढीपहिरो र हिमपातका कारण प्रभावित बनेको अत्युत्तम चर्कीय पदमार्गमा पर्यटकको आगमन पुनः बढ्न थालेको छ । यही असोज ८ देखि ११ गतेसम्मको अन्तराल वर्षा र हिमपातका कारण सडक तथा पदमार्ग अवरुद्ध हुँदा कमी भएको पर्यटक आगमन थोरैजना पास जाँदा सडक बनेसँगै बढ्न थालेको हो ।

अत्युत्तम संरक्षण क्षेत्र आयोजना (एक्सप) को धारापानीस्थित पर्यटक जाँच तथा सूचना केन्द्रका इन्चार्ज भूपेन्द्र गुरुङका अनुसार अहिले दैनिक १५० देखि २०० पर्यटक आउन थालेका छन् । समुद्री सतहबाट पाँच हजार ४१६ मिटर उचाइमा रहेको थोरैजना पास जाने पदमार्गमा जसको हिउँ हटाएपछि मनाङबाट मुस्ताङ जाने पर्यटकलाई सहज भएको उनको भनाइ छ ।

पर्यटकीय 'सिजन' सुरु भएसँगै भदौदेखि पर्यटक आगमन बढ्न थालेको थियो तर असोज ८ देखि ११ गतेसम्मको प्रतिकूल मौसमपछि पर्यटकको आगमन प्रभावित हुँदा दैनिक एकदुई जनामात्र आउने गरेकोमा अहिले बढ्न थाले सँगै यो हाराहारीमा आउन थालेको गुरुङले बताए ।

उनका अनुसार असोज १८ देखि २५ गतेसम्म धारापानीस्थित केन्द्रमा एक हजार ४४७ पर्यटकको विवरण अभिलेख भएको छ । तीमध्ये ८८७ पुरुष र ५६० महिला छन् । उक्त अवधिमा सबैभन्दा बढी इजरायलबाट १५१, अस्ट्रेलियाबाट १५१, जर्मनीबाट १०९, स्पेनबाट १०३ र बेलायतबाट १०९ पर्यटक आएका छन् । गत वर्ष मुख्य पर्यटकीय याममा दैनिक

विपद् जोखिम न्यूनीकरण दिवसः

नेपालका चुनौती र सम्भावना

न्यूनीकरण कार्यालय (युएनडीआरआर) ले तय गरेको यो नाराले सुरक्षित आवास, परिवारको पूर्वतयारी, जोखिमसम्बन्धी सूचना र समुदायको क्षमता अभिवृद्धिलाई प्राथमिकता दिएको छ ।

गृह मन्त्रालयको नेपाल विपद् प्रतिवेदन, २०२४ अनुसार १७ जुलाई २०१८ देखि १५ जुलाई २०२४ सम्म नेपालमा ३२ हजार ३७५ वटा साना तथा ठूला विपद्का घटना अभिलेख भएका थिए । प्रतिवेदनअनुसार यी घटनामा ३ हजार ६७२ जनाको मृत्यु भयो, ४३४ जना बेपत्ता भए र ११ हजार ७५२ जना घाइते भए । विपद्बाट ५७ हजार २७१ घर प्रभावित भए भने ४३ हजार १६८ वटा पूर्वाधारमा क्षति पुगेको विवरण छ । प्रतिवेदनले उक्त अवधिमा आर्थिक क्षति २३ अर्ब ६० करोड रूपैयाँ रहेको उल्लेख गरेको छ । यी तथ्यांकले विपद् नेपाली समाजको निर्वात जोखिम बनेको देखाउँछन् ।

प्रतिवेदनअनुसार उक्त अवधिमा आगलागीका १९ हजार ४३४ र पहिरोका २ हजार ८८१ घटना अभिलेख भएका थिए । मृत्युका हिसाबले पहिरोमा ८७८, आगलागीमा ६९९ र चट्याङमा ४७७ जनाले ज्यान गुमाएका थिए । डुबेर रोक्न नसकिए पनि त्यसबाट हुने क्षति घटाउन सकिन्छ । त्यसका लागि वैज्ञानिक भूउपयोग योजना, प्रभावकारी वातावरणीय मूल्यांकन, भवन संहिताको कडाइका साथ कार्यान्वयन र जोखिमयुक्त वस्तीको पहिचान आवश्यक छ ।

विपद् जोखिम न्यूनीकरणको सबैभन्दा प्रभावकारी उपायमध्ये एक समयमै सूचना र व्यवस्थित पूर्वतयारी हो । जल तथा मौसम विज्ञान विभागले जारी गर्ने बाढी र मौसमसम्बन्धी पूर्वानुमान जोखिममा रहेका नागरिकसमक्ष समयमै पुग्नुपर्छ । सूचना प्राप्त भएपछि अझै जाने, कसलाई खबर गर्ने र कसरी सुरक्षित स्थानमा पुग्ने भन्ने जानकारी समुदायलाई पुर्याउनुपर्छ । स्थानीय तहले आफ्नो क्षेत्रका जोखिमयुक्त वस्ती, पहिरोको सम्भावना भएका सडक, डुबानमा पर्ने घर तथा आगलागीको जोखिम रहेका स्थानको नक्साकन गर्नुपर्छ । विद्यालय, अस्पताल र सार्वजनिक भवन सुरक्षित बनाउनुपर्छ । प्रत्येक वडामा आवश्यक उद्धार सामग्री, राखिएको उपचारका साधन र सुरक्षित आश्रयस्थलको व्यवस्था हुनुपर्छ ।

२०२४ सेप्टेम्बरको अन्तिम साता भएको बाढीपहिरो अर्को गम्भीर उदाहरण हो । प्रारम्भिक मूल्यांकनमा राष्ट्रिय विपद् जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापन

प्राधिकरणले उक्त घटनाबाट भएको कुल क्षति करिब ४६ अर्ब ६८ करोड रूपैयाँ अनुमान गरेको थियो । ईले आवास क्षेत्रको क्षतिमेतक समेटेर गरेको प्रारम्भिक आकलनमा कुल क्षति करिब ४६ अर्ब २० करोड रूपैयाँ पुगेको उल्लेख छ । फरक मूल्यांकनको कारण क्षतिको दावरा र आवाससम्बन्धी लागत समावेश गरिएको वा नगरिएको अवस्था हो । यस घटनाले विपद्ले तत्कालीन जनघनको क्षतिसँगै यातायात, ऊर्जा, कृषि, खानेपानी र जीविकोपार्जनमा समेत दीर्घकालीन असर पार्ने देखाएको छ ।

नेपालको भौगोलिक बनावट र मनसुनामा केन्द्रित वर्षाले बाढीपहिरोको जोखिम बढाउँछन् । भूकम्पीय सक्रियता, हिमताल विस्फोटको सम्भावना, तापक्रम बृद्धि र वर्षाको अतिरिक्तताले पनि जोखिम थपिरहेका छन् । तर विपद्बाट हुने सबै क्षतिलाई प्रकृतिको परिणाम भनेर पन्छिन् मिल्दैन । नदीको बहाव क्षति अतिक्रमण गर्नु, जोखिमयुक्त भिरालो जमिनमा मापदण्डविपरित वस्ती बसाउनु, कमजोर भवन निर्माण गर्नु र सडक सञ्ज्या भूगर्भीय अवस्था तथा पानीको निकासलाई बेवास्ता गर्नुले जोखिम बढाउँछन् । विपद् रोक्न नसकिए पनि त्यसबाट हुने क्षति घटाउन सकिन्छ । त्यसका लागि वैज्ञानिक भूउपयोग योजना, प्रभावकारी वातावरणीय मूल्यांकन, भवन संहिताको कडाइका साथ कार्यान्वयन र जोखिमयुक्त वस्तीको पहिचान आवश्यक छ ।

विपद् जोखिम न्यूनीकरणको सबैभन्दा प्रभावकारी उपायमध्ये एक समयमै सूचना र व्यवस्थित पूर्वतयारी हो । जल तथा मौसम विज्ञान विभागले जारी गर्ने बाढी र मौसमसम्बन्धी पूर्वानुमान जोखिममा रहेका नागरिकसमक्ष समयमै पुग्नुपर्छ । सूचना प्राप्त भएपछि अझै जाने, कसलाई खबर गर्ने र कसरी सुरक्षित स्थानमा पुग्ने भन्ने जानकारी समुदायलाई पुर्याउनुपर्छ । स्थानीय तहले आफ्नो क्षेत्रका जोखिमयुक्त वस्ती, पहिरोको सम्भावना भएका सडक, डुबानमा पर्ने घर तथा आगलागीको जोखिम रहेका स्थानको नक्साकन गर्नुपर्छ । विद्यालय, अस्पताल र सार्वजनिक भवन सुरक्षित बनाउनुपर्छ । प्रत्येक वडामा आवश्यक उद्धार सामग्री, राखिएको उपचारका साधन र सुरक्षित आश्रयस्थलको व्यवस्था हुनुपर्छ ।

नेपालमा विपद् जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापन ऐन, २०७४ र राष्ट्रिय

विपद् जोखिम न्यूनीकरण रणनीतिक कार्ययोजना २०१८-२०३० लगायतका नीतिगत व्यवस्था छन् । संघ, प्रदेश र स्थानीय तहलाई विपद् व्यवस्थापनको जिम्मेवारी दिइएको छ । तर कानुन र योजना हुनु मात्रै पर्याप्त हुँदैन, तिनको प्रभावकारी कार्यान्वयन आवश्यक हुन्छ । विपद् व्यवस्थापनका लागि छुट्टयाइएको बजेट कति खर्च भयो भन्ने मात्र होइन, त्यसबाट जोखिम कति घट्यो भन्ने मूल्यांकन पनि हुनुपर्छ । राहत र उद्धारमा खर्च गरिने रकमको केही हिस्सा विपद् हुनुअघि नै जोखिम न्यूनीकरणमा लगानी गर्न सके मानवीय क्षति र पुनर्निर्माणको लागत घटाउन सकिन्छ ।

विपद्ले सबैलाई समान असर गर्दैन । आर्थिक रूपमा कमजोर परिवार, अपाङ्गता भएका व्यक्ति, बालबालिका, ज्येष्ठ नागरिक र दुर्गम क्षेत्रमा बसोबास गर्ने नागरिकलाई उद्धार तथा पुनःस्थापनामा थप कठिनाई हुन सक्छ । त्यसैले जोखिम न्यूनीकरणका योजना बनाउँदा उनीहरूको अवस्था र आवश्यकता समेटिनुपर्छ । घरपरिवारबाटै पनि तयारी सुरु गर्न सकिन्छ । परिवारका सदस्यले आवश्यकता सम्वन्धित सुरक्षित स्थानको पहिचान गर्ने र स्थानीय चेतावनी प्रणालीबारे जानकारी लिने अध्यास गर्नुपर्छ । तर घरपरिवारको तयारीले मात्र पुग्दैन । सुरक्षित आवास, भरपर्दो सूचना र आवश्यक स्रोत उपलब्ध गराउनु राज्यको दायित्व हो ।

अन्तर्राष्ट्रिय प्रकोष जोखिम न्यूनीकरण दिवसले नेपाललाई एउटा महत्त्वपूर्ण प्रान्त सोधिरहेको छ-हामी विपद् आएपछि क्षति गर्ने र राहत बाँड्ने तयारीमा मात्र छौं कि क्षति हुने नदिने उपायमा मात्र छौं? विपद्का तथ्यांकले हजार्थ मानिसको ज्यान गएको, लाखौं नागरिक प्रभावित भएको र अर्बौं रूपैयाँ वरावरको सम्पत्ति नष्ट भएको देखाउँछन् । यी तथ्यांक विगतका घटनाको अभिलेख मात्र होइनन्, भविष्यमा लिनुपर्ने निर्णयका आधार पनि हुन् । त्यसैले ती नै तहका सरकारले जोखिम न्यूनीकरणलाई विकास योजनाको अभिन्न हिस्सा बनाउनुपर्छ । बजेट विनियोजन, सुरक्षित पूर्वाधार, वैज्ञानिक वस्ती विकास, प्रभावकारी पूर्वसूचना र समुदायको सहभागितालाई प्राथमिकता दिनुपर्छ ।

अन्नपूर्ण पदमार्गमा पर्यटकको आगमन बढ्दै



४०० देखि ५०० सम्म पर्यटक आउने गरेकामा यस वर्ष बाढीपहिरो र हिमपातका कारण आगमन प्रभावित भएको गुरुङले बताए । सडक तथा पदमार्ग सहज हुँदै गएमा पर्यटकको सङ्ख्या अझै बढ्ने उनको अपेक्षा छ । अत्युत्तम चर्कीय पदमार्ग हिमाली दृश्य, प्राकृतिक सौन्दर्य तथा स्थानीय संस्कृति र रहनसहनका कारण स्वदेशी तथा विदेशी पर्यटकको रोजाइमा पर्ने गरेको छ ।

लमजुङको बेसीसहरबाट मनाङ हुँदै थोरैजना पास पार गरेर मुस्ताङ पुग्ने यस पदमार्गमा जगत र धारापानी पर्यटकमा बढ्दो पर्यटकको रोजाइमा पर्ने गरेको छ । मस्याङ्दी गाउँपालिका-४, जगत्का पर्यटन व्यवसायी

पञ्चबहादुर गुरुङले बाढीपहिरोले गर्दा पर्यटक आगमन घट्दा व्यवसायको आम्दानी शून्यजस्तै बनेको थियो तर अहिले पर्यटक आउन थालेपछि दैनिक १५ हजारदेखि २० हजार रैथीयसम्म आम्दानी हुन थालेको बताए । गत वर्षको मुख्य पर्यटकीय सिजनमा दैनिक ४० हजारदेखि ५० हजार रैथीयसम्म आम्दानी हुने गरेको थियो । यस वर्ष बाढीपहिरोका कारण व्यवसाय प्रभावित भयो । केही दिनअघिसम्म पर्यटक मनाङबाट आम्दानी शून्यजस्तै थियो, अहिले विस्तारै आउन थालेका छन्, उनले भने ।

उनका अनुसार जगत्का करिब २२ देखि होटल सञ्चालनमा छन् । सडकबाटै

सिधै मनाङ पुग्ने पर्यटकका कारण पदमार्गका बीचमा पर्ने वस्तीका व्यवसायमा पनि असर पर्ने गरेको उहाँले बताउनुभयो । सडक तथा पदमार्ग सहज हुँदै गएमा आन्तरिक र बाह्य पर्यटकको आगमन बढ्ने र व्यवसायमा सुधार आउने उनको अपेक्षा छ ।

मस्याङ्दी गाउँपालिका-४, वुड क्ररनानजिक होटल सञ्चालन गर्दै आउनुभएका पर्यटन व्यवसायी वादुराम मनाङले पनि वातावरणीय कारणले मुख्य पर्यटकीय सिजनमै व्यवसाय सुनसान बनेको बताए । पछिल्ला दिनमा पर्यटक आउन थालेपछि व्यवसायीमा आशा पलाएको उनको भनाइ छ ।

दसैँ... होटल ब्यवसायी अजन्ता राईले बोलाईन् । उनले उनले भनिन-(दिन प्रतिदिन खाद्यान्न सामग्रीको भाउ बढेकाले अडर अनुसारको सामान बनाएर दिने गाडि भएको छ । पहिलेको तुलनामा अहिले होटलमा आउने मान्छेको संख्या घट्दै गएको छ ।

केवाईसी... कुमारी सोनी र १८ वर्षीय नितेश कुशवाह हुन् । घ हरीको । अनुसार आरोपितहरूले फोन तथा हवाटसएपमार्फत सम्पर्क गरी केवाईसी अपडेट गर्ने भन्दै भिडियो कलमा रिक्कन सेयर गर्न लगाउने र गुगल फारममार्फत बैकिङ विवरण संकलन गरेर वगी गर्ने गरेको प्रारम्भिक अनुसन्धानबाट खुलेको छ । प्राप्त विवरण प्रयोग गरी पीडितको खाताबाट रकम अन्य बैंक खाता तथा क्युआर कोडमार्फत स्थानान्तरण गर्ने गरिएको प्रहरीले जनाएको छ ।

बैकिङ ठगीसम्बन्धी हालसम्म २२ वटा उजुरी परेको र ४९ लाख ८७ हजार ३३३ रूपैयाँ ठगी भएको प्रहरीले जनाएको छ । पक्राउ परेकाहरूको साथबाट नेपाली तथा भारतीय रूपैयाँ, सात थान मोबाइल, ११ थान सिमकार्ड, एटीएम कार्ड, चेकबुक र बैकिङ कारोबारसम्बन्धी कागजात बरामद गरिएको छ ।

कांग्रेस... नेपाली जनसम्मर्क समितिको ९ स्थानमा, आदिवासी जनजाति समूहको ३ स्थानमा, सह-महामन्त्री (महिला र खुला) ४ स्थानमा, पिछडिएको क्षेत्रको २ स्थानमा मत गणना भइरहेको कटुवालको भनाइ छ ।

कटुवालले पार्टीको भौतिक संरचनाले भ्याएसम्मको स्थानहरूमा मतगणना भइरहेको र थप स्थलहरूका लागि कार्यालय बाहिर टेन्ट लै गएर भए पनि मतगणना बढाउने प्रयास भइरहेको छ जानकारी दिए ।

कमजोर... प्राथमिकता निर्धारण गरेर काम गर्नुपर्ने बताएका छन् । एकैपटक धेरै काममा हात हाल्नुभन्दा योजनाबद्ध क्रममा क्रमशः अघि बढ्दा मात्रै निर्यात लक्ष्य हासिल गर्ने सकिने उनको भनाइ छ । कुनै पनि काम सुरु गर्नुअघि कल्लेबाट थाल्ने, कति समयमा कति काम सम्पन्न गर्ने र कहाँ पुगेर दुःखाउने भन्ने स्पष्ट योजना बनाउनुपर्ने उनको तर्क थियो ।

सबै बिज एकैछेति गर्ने छैनन्, मेले मिलाएर पालेपाले योजनाबद्ध ढंगले काम गर्नुपर्छ, उनले भने । ओलीले काममा सफेता प्राप्त गर्न क्षमता वृद्धि गर्नुका साथै हासिल गरेको क्षमतालाई व्यवहारमा उतार्नुपर्नेमा जोड दिए । नीति निर्माण, निर्णय र योजना तर्जुना गर्दा विशेष सावधानी अपनाउनुपर्ने उल्लेख गर्दै उनले कलन निर्णयले समय र अवसर दुवै गुम्ने बताए ।

उल्टो बाटो हिँडियो भने जति उल्टो बाटो हिँडिन्छ, त्यति घाटा पर्छ, उनले उदाहरण दिँदै भने, जानुपर्ने छ पोखरा, लागिचो बनेपाति । बत्पा पोपछि थाला पाइयो भने अर्को मान्छे धाडिडितर कहाँ पुगिसक्छा हुन्छ ।

गलत बाटो समातेपछि लक्ष्यमा पुग्न ढिलाइ हुने र निर्णय सच्याउँदासम्म अरु अघि बढिसकेको उनको भनाइ थियो । त्यसैले कामको दिशा र निर्णय प्रक्रियालाई सुरुदेखि नै स्पष्ट बनाउनुपर्ने उनले बताए ।

मध्यपहाडी...

बिल लाम्दासमेत निर्माण कार्यले अपेक्षित गति लिन सकेको छैन । तीन चरणमध्ये एउटाको ठेक्का रद्द गरिएको छ ।

विसं २०७७ माघ १९ मा तीन चरणमा कालेपत्रे गर्ने गरी ठेक्का सम्झौता भएका कुनै पनि खण्डमा ५५ प्रतिशतभन्दा बढी भौतिक प्रगति हुन सकेको छैन । पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय फिदिमका प्राविधिक शिवरामप्रसाद देवका अनुसार तीन चरणमा क्रमशः १६, १७ र अर्को १७ किलोमिटर रहेको छ ।

पहिले प्याकेज उदगम बिन्दु धिमाभञ्ज्याङबाट सुरु हुन्छ। रु ५३ करोड १७ लाखमा रोशन(शिवशक्ति जेभीले ठेक्का लिएको) यस प्याकेजको हालसम्मको भौतिक प्रगति ३५ प्रतिशत रहेको छ ।

पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय फिदिमका प्राविधिक देवका अनुसार सुरुआतमा निर्माण कार्यमा पर्याप्त जनशक्ति, यन्त्र उपकरण तथा स्रोतसाधनको प्रयोग नहुँदा निर्माण कार्यले गति लिन सकेको थिएन । तर पछिल्ला वर्षहरूमा अत्यधिक वर्षा, बाढीपहिरोलगायत कारणले अवरोध आउँदा कालेपत्रे निर्माण कार्यले गति लिन नसकेको देवको भनाइ छ ।

यद्यपि यहाँ पछिल्लो समय मुख्य निर्माण कम्पनीले नै सडक मर्मतसम्भारको कार्य गरिरहेको प्राविधिक देवले बताए । करिब १७ किलोमिटरको दोस्रो प्याकेजको भने गत असार ११ गते ठेक्का सम्झौता तोडिएको छ ।

नयाँ ठेक्का लाग्ने निश्चित नहुँदा सडक अलपत्र अवस्थामा छ । सन्तोषी शिवशक्ति जेभीले ४६ करोड ४६ लाखमा ठेक्का लिएको यो प्याकेजको भौतिक प्रगति केवल १६ प्रतिशतमा सीमित भएपछि पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग योजना कार्यालय फिदिमले ठेक्का तोडेको थियो ।

दुर्घटनामा पाँच वर्षीया बालिकासहित वृद्धको मृत्यु

दमक । छुट्टाइँदै सवारी दुर्घटनामा परेर आइतबार पाँच वर्षीया बालिका र ७३ वर्षीय वृद्धको मृत्यु भएको छ । कमल गाउँपालिकामा सिटी सफारीबाट लडेर चक्काले किच्दा पाँच वर्षीया लोजिना लिम्बूको मृत्यु भएको प्रहरीले जनाएको छ । दमकबाट पेल्लिमातीतर्फ जाँदै गर्दा आइतबार साँझ सफारीबाट लडेकी बालिकालाई उपचारका लागि आम्दा अस्पताल पुर्याइएको थियो ।

आफ्नै बुवा डम्बर लिम्बूले चलाएको सिटी सफारीबाट लडेर चक्काले किच्दा पाँच वर्षीया लोजिना लिम्बूको मृत्यु भएको प्रहरीले जनाएको छ । दमकबाट पेल्लिमातीतर्फ जाँदै गर्दा आइतबार साँझ सफारीबाट लडेकी बालिकालाई उपचारका लागि आम्दा अस्पताल पुर्याइएको थियो ।

। तर, चिकित्सकले साँझ ६ बजे उनलाई मृत घोषणा गरेका थिए । त्यसै, दमक नगरपालिका-९ का ३९ वर्षीय विष्णु न्यौनालेई प्रहरीले नियन्त्रणमा लिएको छ । प्रहरीका अनुसार चालकसँग सवारी चालक अनुमतिपत्र फेला परेको छैन भने तीव्र गतिमा कारण दुर्घटना भएको प्रारम्भिक जानकारी छ ।

उपचारका क्रममा राति मृत्यु भएको हो। दुर्घटनामा संलग्न सुम्न र चालक मोरङको उर्लेश्वरी नगरपालिका-९ का ३९ वर्षीय विष्णु न्यौनालेई प्रहरीले नियन्त्रणमा लिएको छ । प्रहरीका अनुसार चालकसँग सवारी चालक अनुमतिपत्र फेला परेको छैन भने तीव्र गतिमा कारण दुर्घटना भएको प्रारम्भिक जानकारी छ ।



दमक नगरपालिका

नगर कार्यपालिकाको कार्यालय दमक भूपाको

नदी /खोलाबाट खोलाजन्त्य पदार्थ उत्सन्नन, संकलन तथा बिज्री गर्ने कार्यको ठेक्का बन्दोबस्ती सम्बन्धी बोलपत्र आह्वानको सूचना

प्रथम पटक प्रकाशित मिति: २०८३/०६/१७

स्थानीय सरकार संचालन ऐन, २०७४ को दफा ११ को उपदफा २ को खण्ड घ (६) र दफा ६२(क) बमोजिम सूचनामा उल्लेखित पालिकाहरूको चुरे तथा वन क्षेत्र बाहेकका I.E.E. प्रतिवेदनमा निर्धारित मापदण्ड बमोजिम नदीजन्त्य पदार्थ उत्सन्नन संकलन गरी कोशी प्रदेशको आर्थिक ऐन, २०८३ अनुसूची ६ ले तोकेको दरमा बिज्री गर्ने गरी तपसिल बमोजिमको नदि /खोलाबाट तोकिएको परिमाणमा ठेक्का बन्दोबस्त गर्नु पर्ने भएकोले ईजाजत प्राप्त ईच्छुक फर्म वा कम्पनीहरूले तोकिएको अवधि भित्र तपसिल बमोजिम शर्तको अधिनमा रही शिलबन्दी बोलपत्र नगरकार्यपालिकाको कार्यालयमा पेश गर्नुहुन यो सार्वजनिक सूचना जारी गरिएको छ ।

सि. न.	ठेक्का नं.	बोलपत्रको नाम	उत्सन्नन हुने क्षेत्र	उत्सन्नन योग्य परिमाण	न्युनतम ठेक्का अंक रु. (भ्याट बाहेक)	धरौटी रकम	बोलपत्र फारम दस्तुर रु.
१.	DMO/JHAPA/RV/DK-RTWA/2783/84	रतुवा खोलाबाट नदीजन्त्य पदार्थ उत्सन्नन, संकलन र बिज्रीको शुल्क अशुली सम्बन्धि कार्य	दमक नगरपालिका र कमल गाउँ पालिकाको सिमानामा पर्ने रतुवा खोलाको तोकिएका संयुक्त नाकाबाट बालुवा, ढुङ्गा, गिट्टी / मिक्स गिट्टी, पुराइ उत्सन्नन संकलन तथा बिज्री कार्य सम्बन्धी ।	३४८०० घन मीटर	१,०५,९७१४९।००	कबोल गरेको रकमको ५%	३,०००।-
२.	DMO/JHAPA/RV/DK-RTWA/2883/84	रतुवा खोलाबाट नदीजन्त्य पदार्थ उत्सन्नन, संकलन र बिज्रीको शुल्क अशुली सम्बन्धि कार्य	दमक नगरपालिका र चुलाचुली गाउँ पालिकाको सिमानामा पर्ने रतुवा खोलाको तोकिएका संयुक्त नाकाबाट बालुवा, ढुङ्गा, गिट्टी / मिक्स गिट्टी, पुराइ उत्सन्नन संकलन तथा बिज्री कार्य सम्बन्धी ।	१६००० घन मीटर	५३,११,३७६।००	कबोल गरेको रकमको ५%	३,०००।-
३.	DMO/JHAPA/RV/DK-MAW/2983/84	मावा खोलाबाट नदीजन्त्य पदार्थ उत्सन्नन, संकलन र बिज्रीको शुल्क अशुली सम्बन्धि कार्य	दमक नगरपालिका र कमल भिस्लाचुङ, गाउँपालिकाको सिमानामा पर्ने मावा खोलाको तोकिएका संयुक्त नाकाबाट बालुवा, ढुङ्गा, गिट्टी / मिक्स गिट्टी, पुराइ उत्सन्नन संकलन तथा बिज्री कार्य सम्बन्धी ।	३६४५० घन मीटर	१,२४,८६,१४८।००	कबोल गरेको रकमको ५%	३,०००।-

● बोलपत्रका लागि देहायका शर्तहरू हुनेछन्, ईच्छुक बोलपत्रदाताले BoQ भरी शर्तहरूमा उल्लेख भए बमोजिम पेश गर्नुपर्नेछ ।

शर्तहरू:
१. प्रति बोलपत्र फारम दस्तुर रकम रु ३,०००।०० (अक्षरेपी तीन हजार रुपैयाँ) देहायको खातामा जम्मा गर्न सकिनेछ । जम्मा गरेको राजस्व भौचर र धरौटी वापतको रकम वा बैंक ग्यारेन्टी बोलपत्र फारम साथ संलग्न राखी पेश गर्नु पर्नेछ । बोलपत्र संग सम्बन्धित कागजातहरू तथा थप जानकारीका लागि कार्यालयमा सम्पर्क गरेर वा www.damakmun.gov.np मार्फत डाउनलोड गर्न सकिने छ । बोलपत्र फारम दस्तुर वापतको राजश्व र धरौटी रकम निम्नानुसार बुझाउनु पर्नेछ ।

देहाय (बोलपत्र फारम दस्तुर र धरौटी रकम बुझाउने सम्बन्धी विवरण)

क्र. स.	कार्यालय / कोड नं.	बैंकको नाम	बोलपत्र फारम दस्तुरका लागि राजस्व दाखिला गर्ने खाता नं.	धरौटी खाता नं.
क	दमक नगरपालिका	राष्ट्रिय वाणिज्य बैंक लिमिटेड	२१४०१००३०१०१०००२	२१४०१००३०३०००००२

नोट : कबोल बंकेको ५ प्रतिशत धरौटी दमक नगरपालिकाको क्र.स. (क) मा तोकिएको धरौटी खाता वा दमक नगर पालिकाको नाममा जारी गरिएको बैंक ग्यारेन्टी पेश गर्नुपर्नेछ ।

प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत
दमक नगरपालिका, मापा



विजया दशमी, शुभ दीपावली तथा छठ पर्व २०८३ को पावन अवसरमा सम्पूर्ण विद्यवासी, ग्राहक, शुभेच्छुक तथा देश विदेशमा रहनु भएका नेपाली दाजुभाई/दिदीबहिनीहरूमा सुख, शांति, समृद्धि, दीर्घायु एवं उत्तरोत्तर प्रगतिको हार्दिक मंगलमय शुभकामना ।

पूर्वाञ्चल गहना उद्योग परिवार
दमक-१, भूपा, सम्पर्क ८८२५४४४५९८

नोट : यहाँ नयाँ तथा पुराना डिजाइनका आकर्षण गहना बनाउनुका साथै सुपथ मूल्यमा खरिद बिज्री गरिन्छ ।

विज्ञापन बोर्डमा सूचीकृत हुनुभयो त ?

- विज्ञापन कारोबार गर्ने संचारमाध्यम तथा विज्ञापन एजेन्सीहरू प्रचलित कानूनबमोजिम विज्ञापन बोर्डमा सूचीकरण तथा नवीकरण हुनुपर्छ,
- विज्ञापनसम्बन्धी कारोबारलाई व्यवस्थित, पारदर्शी र मर्यादित बनाउन सूचीकरण तथा नवीकरण हुने व्यवस्थाको अतिवार्थ पालना गर्नु,
- विज्ञापन सामग्री उत्पादन, प्रकाशन, प्रसारण तथा वितरण गर्दा प्रचलित कानूनको पालना गर्नु,
- भ्रमपूर्ण, अतिरिजित तथा उपभोक्ता हित विपरितका विज्ञापन नमार्नु/नमार्नु,
- व्यवस्थित विज्ञापन बजार निर्माणमा विज्ञापनदाता, सञ्चारमाध्यम र विज्ञापन व्यवसायी लगायत सबै जिम्मेवार बन्नु ।

विज्ञापन बजारलाई व्यवस्थित र मर्यादित बनाउन सबैले हातेमालो गर्नु ।



नेपाल सरकार

विज्ञापन बोर्ड

कम्पनीको नाम परिवर्तन सम्बन्धी सूचना

वैश्वो पटक प्रकाशित मिति: २०८३।०४।२७
यस कम्पनीको सम्पन्न विशेष साधारण सभाको निर्णय बमोजिम तथा कम्पनी रजिष्ट्रारको कार्यालयबाट मिति २०८३।०४।२३ मा स्विकृती प्राप्त भई साविक कम्पनी रविन एण्ड निजल कन्स्ट्रक्शन प्रा.लि. (प्रा.लि.नं.२०१७३०/०७४/०७४) को नाममा रहेको सम्पूर्ण चल अचल सम्पत्ति तथा तिर्नु न्यहोर्नु पर्ने ऋण धन, कर दायित्व आदि परिवर्तित नामको सि.के. बिजलसं प्रा.लि. अंग्रेजीमा C.K. Builders Pvt. Ltd. ले सकार्ने न्यहोर्ने गरी कम्पनीको नाम परिवर्तन गरिएको न्यहोरा यसै सूचनाद्वारा जानकारी गराइन्छ ।