प्रिय
भाटभटेनी

✍ डा. व्यन्जना शर्मा
benumonash@gmail.com

(२)

सिटी डेन्टल

आधुनिक प्रविधिबाट सञ्चालित यहाँ नयाँ प्रविधिबाट दाँत लगाउनुको साथै मुख तथा दाँतसम्बन्धी सम्पूर्ण उपचार गरिन्छ ।

यसको शाखा मधुमल्लामा पनि खुलेको छ ।

दमक-६, झापा
फाल्गुनन्द चौक
फोन: ०२३-५७५४०९

छभस्पस्क अद क्षाअदस्मू ५ ७ ३ ७   सत्यता, स्वतन्त्रता र निष्पक्षता हाम्रो प्रतिबद्धता   राष्ट्रिय दैनिक

पूर्वसन्देश

PURBA SANDESH NATIONAL DAILY

purbasandesh.com

ठूलो ट्याङ्कीमा
कम्प्रेसर प्रविधियुक्त

झापा सेफ्टी ट्याङ्की
तथा **ढल सरसफाई**

दमक :
देवीप्रसाद सिटौला
(५ ४२३ ७२ /५ २४५३५१)

बिर्तामोड:
राजकुमार श्रेष्ठ
९८०६०१०४१०

❑ वर्ष-२१ ❑ अंक - २३९ ❑ २०८३ भाद्र ३१ गते बुधवार ❑ Wednesday, 16 Sept. 2026 ❑ मूल्य ७ /-

पहाड र तराई जोड्ने ब्यापारिक मार्ग चौतिस वर्षमा पनि बनेन

दमक-रवि सडकले कहिले पाउँछ पूर्णता ?

✍ विमल लामिछाने

दमक/ पूर्वी पहाडसँग तराईलाई जोड्ने ब्यापारिक करिडोर भनिएको बहुप्रतिक्षित मार्गले पूर्णता नपाउँदा पूर्वी पहाडका यात्रु वर्षौदेखि सास्ती खेप्न बाध्य छन् ।

झापाको दमकदेखि इलामको माङसेबुङ गाउँपालिका हुँदै पाँचथरको चिसोपानी-पञ्चमी जोड्ने सडक निर्माण सुरु भएको ३४ वर्षमा साढे ५ किलोमिटर मात्र कालोपत्रे भएको छ । झापा, इलाम र पाँचथरलाई जोड्ने महत्वपूर्ण पहुँच मार्गको रूपमा विस २०४९ मा निर्माण थालिएको सडक निर्माणले पूर्णता नपाउँदा स्थानीयले वर्षौंदेखि सास्ती खेप्नुपरेको छ । झापाको दमकस्थित जिरो प्वाइन्टदेखि पाँचथरको चिसोपानी पञ्चमीसम्म ३३ किलोमिटर ट्र्याक खोलिएकोमा अहिलेसम्म साढे ५ किलो मिटर मात्र कालोपत्र छ ।

जिरो प्वाइन्टदेखि माङसेबुङ गाउँपालिका-४ मार्चेबुङसम्म साढे ६ दशमलव २९ किलोमिटर कालोपत्रे सम्झौता भएको आठ वर्ष पुग्यो । आठ वर्षमा साढे ५ दशमलव २९ किलोमिटर मात्र कालोपत्रे भएको छ । एक किलोमिटर अधुरै छ । सो सडक खण्ड कालोपत्रेका लागि विस २०७५ साल साउन २९ गते ३० महिनामा सक्नेगरी महालक्ष्मी-किरातेश्वर जेभीले ठेक्का सम्झौता गरेको थियो ।

ठेकेदार कम्पनीले चौथो पटक म्याद थप गर्दापनि काम सम्पन्न गरेन । अन्तिम पटक थपिएको म्याद विस २०८० साल असार मसान्तमा सकियो । २२ करोड ५९ लाख ६४ हजारमा कालोपत्रे गर्ने ठेक्का सम्झौता भएको थियो । हाल ठेकेदार कम्पनी महालक्ष्मी-किरातेश्वर जेभीलेले दैनिक बाँकी ४ पेजमा ▸▸

b0 jifkl5 gof cfXjfg

दमक-चिसोपानी सडकको ३३ किलोमिटरमध्ये २६ किलोमिटर सडक कालोपत्रे गर्न सरकारले गत असार ५ गते पुन: नयाँ ठेक्का आह्वान गरेको छ । ठेक्काको आर्थिक प्रस्ताव मुल्यांकनको प्रक्रिया छ ।

चालु आव ०८३/८४ बाटै कार्यान्वयन हुने गरी ठेक्का आह्वान गरिएको हो । त्यसका लागि १९ वटा निर्माण कम्पनीले प्राविधिक प्रस्ताव पेश गरेकामध्ये मुल्यांकनमा १८ वटा कम्पनी सफल भएका छन् । अहिले आर्थिक प्रस्तावको मुल्यांकन प्रक्रियामा रहेको सडक डिभिजन दमकका प्रमुख श्यामकुमार यादवले बताए । सो सडक कालोपत्रेका लागि संघीय सरकारले एक अर्ब ६४ करोडको स्रोत सहमति दिएको छ ।

‘जलवायु असर न्यूनीकरण गर्न विश्वसमुदायलाई आह्वान गर्छौं’ : प्रम

दमक/ प्रधानमन्त्री बालेन्द्र शाहले जलवायु परिवर्तनका कारण सिर्जित जोखिम तथा विपद् न्यूनीकरण र व्यवस्थापनका पक्षमा विश्वव्यापी सहयोग र सहकार्यका लागि आह्वान गर्ने बताएका छन् ।

प्रधानमन्त्री शाहले संयुक्त राष्ट्रसंघको ८१औं महासभामा जलवायु परिवर्तनका कारण नेपालले भोग्नु परिरहेको समस्या, क्षति र समाधान लगायतका विषयमा विश्वसमुदायको ध्यानाकर्षण गराउने प्रतिबद्धता व्यक्त गरेको सन्देशमा उल्लेख छ ।

यसैगरी, जलवायु परिवर्तनले नेपालको हिमाली, पहाडी र तराई क्षेत्रमा परिरहेको गम्भीर असरबारे राष्ट्रिय तथा अन्तरराष्ट्रिय समुदायलाई ध्यानाकर्षण गराउने पनि उल्लेख छ ।

विश्व व्यापीरुपमा तापक्रम वृद्धि हुँदा हाम्रा हिमालहरु पग्लिने, हिम चट्टान टुक्रिने, हिमालहरु फुट्ने हिम नदीहरुको बहाव बढ्ने, पानीका मुहानहरु सुक्दै जाने र मौसममा बाँकी ४ पेजमा ▸▸

३४ देशका ६०७ विदेशी पर्यटक बेपत्ता

दमक/ रसुवाको भोटेकोशीमा आएको बाढीमा परेर ३४ देशका ६०७ विदेशी पर्यटक बेपत्ता भएका छन् । पर्यटन विभागका सूचना अधिकारी सुरज घिमिरेले विभिन्न कम्पनीमार्फत कैलाश मानसरोवर र जनैपूर्णिमा मेलाका लागि गोसाइँकुण्ड गएका ६०७ विदेशी पर्यटक बेपत्ता भएको जानकारी दिए । बेपत्ता भएका विदेशी पर्यटकमध्ये २६९ पुरूष, ३२९ महिला र नौ लिङ्ग नखुलेका नागरिक छन् ।

वेपत्ता भएका विदेशी नागरिकमध्ये सबैभन्दा बढी छिमेकी मुलुक भारतीय छन् । विभागका अनुसार भारतका १८९ नागरिक वेपत्ता भएका छन् । यसबाहेक अष्ट्रेलियाका ३३, बेलारूसका दुई, क्यानडाका ३०, फिनल्याण्डका एक, फ्रान्स चार, जर्मनी आठ, हंगेरी एक, आइरिस दुई, इजरायल एक, लिथ्वानियाका एक, मलेसियाका ५५, नेदरल्याण्डका दुई जना बेपत्ता भएका छन् ।

न्यूजरल्याण्डका पाँच, पोर्चुगलका दुई, रसियाका छ, सिंगापुरका नौ, साउथ अफ्रिकाका छ, स्पेनका दुई, युक्रेनका ५४, बेलायतका ३२, अमेरिकाका ६५, जापानका पाँच, फिलिपिन्सका एक, काजकिस्तानका तीन, बेल्जियमका दुई, स्वीडेनका एक जना वेपत्ता छन् । लाटभियाका ३३, स्वीजरल्याण्डका एक, इटलीका दुई, चीनका ३७, भियतनाम एक, इस्टोनियाका दुई र कोरियाका नौ पर्यटक हराएका छन् ।

बाढीमा परेर नेपालका १८८ पर्यटक वेपत्ता भएका हुन् । विभागका अनुसार वेपत्ता हुनेमा १६१ पुरूष र २७ महिला छन् । वेपत्ता हुनेमा विदेशी पर्यटकको सहयोगीका रूपमा गएका र कैलाश मानसरोवर तथा गोसाईकुण्ड घुम्न गएका नेपाली रहेको विभागका सूचना अधिकारीले बताए । सरकारले विपदका बीच उद्धार कार्य पनि जारी राखेको छ ।

हालसम्म ३१० विदेशी पर्यटकको सफल उद्धार गरिएको विभागले जनाएको छ । उद्धार भएकामध्ये २५८ पुरूष र ५२ महिला छन् । यसैगरी, बाढीपछि सम्पर्कविहीन भएकामध्ये १३ जना (तीन पुरूष, नौ महिला र एक अन्य) हाल सम्पर्कमा आएका छन् । स्थानीय प्रशासन र सुरक्षा निकायले बेपत्ता भएकाको खोजी र राहत कार्यलाई तीव्रता दिएको छ ।

उ ब्राक्ष्व अखब्न्उ ि अ११ उ, ब्रब्उ अउ ब्रु

दमक/ कोशी प्रदेशमा वन पैदावारको उत्पादन बढ्दै गए पनि बिक्री हुन नसक्दा डिपो तथा घाटगद्दीमा ११ करोड रुपियाँभन्दा बढी मूल्यको काठ थन्किएको छ । सरकारी मूल्य बजारको मागअनुकूल नहुँदा काठ बिक्रीमा समस्या भएको वन अधिकारीले बताए ।

कोशी प्रदेश वन निर्देशनालय धरानको पछिल्लो मौज्दात विवरणअनुसार प्रदेशका विभिन्न डिभिजन वन कार्यालयअन्तर्गत राष्ट्रिय, सामुदायिक, कबुलियती तथा साझेदारी वनका डिपोमा १ लाख ३२ हजार ५७४.१३ क्युबिक फिट काठ बिक्री नभई थन्किएको छ । सरकारी राजस्व दर रेटअनुसार यसको अनुमानित मूल्य ११ करोड ४५ लाख ४४ हजार ९४६ रुपियाँ हुन्छ ।

डिपोमा राष्ट्रिय वनतर्फ ५७ हजार २९० र अन्य जातको १२ हजार ५०३ क्युबिक फिट गरी ६९ हजार ७९३.५ क्युबिक फिट सालको काठ थन्किएको छ । सामुदायिक, कबुलियती तथा साझेदारी वनतर्फ ५२ हजार १८४ क्युविक फिट सालको र अन्य जातको १० हजार ५९५ क्युबिक फिट गरी ६२ हजार ७८०.६३ क्युबिक फिट काठ मौज्दात रहेको छ ।

सबैभन्दा बढी काठ मोरङ, उदयपुर र सुनसरीका डिपोमा थन्किएको छ । मोरङमा मात्रै ५५ हजार ५१०.२३ क्युबिक फिट काठ मौज्दात बाँकी ४ पेजमा ▸▸

आइतबारको बिदा खारेजीको माग

दमक/ राष्ट्रिय प्रजातन्त्र पार्टी (राप्रपा) का सांसद ताहिर अलि भाटले साताको एक दिन आइतबार दिइँदै आएको बिदा खारेज गर्न माग गरेका छन् । प्रतिनिधि सभाको मंगलबारको बैठकमा बोल्दै सांसद भाटले आइतबारको बिदाले सार्वजनिक सेवा प्रवाहमा असर परेको भन्दै यस्तो माग गरेका हुन् । सांसद भाटले आइतबारको बिदा आवश्यक नभएको जिकिर गर्दै यसलाई कटौती गरेर पहिलाकै व्यवस्था (शुक्रबार आधा र शनिबार पूर्ण बिदा) कायम गर्न सरकारसँग आग्रह गरे ।

ट्र्याक्टर दुर्घटनामा सहचालकको मृत्यु

दमक/ पाँचथरको फिदिम नगरपालिका-१२, नागीनस्थित मिलनचोकमा ट्र्याक्टर दुर्घटना हुँदा सह-चालकको मृत्यु भएको छ । मे १ त ५९३२ नम्बरको ट्र्याक्टर अनियन्त्रित भई दुर्घटना हुँदा हिलिहाङ गाउपालिका-१, अमरपुरका १८ वर्षीय सहचालक पवन मोतेको घटनास्थलमै मृत्यु भएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय, पाँचथरले जनाएको छ । दुर्घटनामा संलग्न ट्र्याक्टर चालकलाई अनुसन्धानका लागि प्रहरीले नियन्त्रणमा लिएको छ । ट्र्याक्टर फेमे खोलाबाट बालुवा लिएर भोटेगाउँतर्फ जाँदै गरेको प्रहरीले जनाएको छ ।

इलामको राजदुवाली खण्ड पूर्ण रूपमा बन्द रहने

इलाम/ मेची राजमार्गको राजदुवाली खण्ड असोज ६ र ७ गते दुई दिन पूर्ण रुपमा बन्द रहने भएको छ । इलाम सदरमुकामलाई राष्ट्रिय सडक सञ्जालसँग जोड्ने मेची राजमार्गको राजदुवाली खण्ड बन्द रहने भएको हो ।

जिल्ला प्रशासन कार्यालय इलामले सूचना जारी गर्दै यसअघि असोज ३ र ४ गते सडक बन्द गर्ने निर्णय भएकोमा त्यसलाई संशोधन गरी नयाँ मिति तय गरिएको जनाएको हो । सडक डिभिजन इलामको अनुरोधमा यसअघि असोज ३ र ४ गते सडक बन्द गरी निर्माण कार्य गर्ने सूचना प्रकाशित गरिएको थियो। तर सो मितिमा लोक सेवा आयोगको परीक्षा परेको र सम्बन्धित सरोकारवालाको बाँकी ४ पेजमा ▸▸

भारतले ६५४ मेगावाट विद्युत दिने

दमक/ भोटेकोशी बाढीपछि विद्युत संकट आइपर्न सक्ने अवस्थालाई हेरेर दैनिक ६५४ मेगावाट विद्युत दिन भारत सहमत भएको छ ।

भारतले १३ सेप्टेम्बर २०२६ देखि ३१ डिसेम्बर २०२६ सम्म विद्युत् आयात गर्न स्वीकृति दिएको हो’ । भारतले स्वीकृत गरेकोमध्ये ६०० मेगावाट मुजफ्फरपुर-ढल्केबर ४०० केभी डबल-सर्किट प्रसारण लाइनमार्फत र ५४ मेगावाट टनकपुर-महेन्द्रनगर १३२ केभी सिंगल-सर्किट प्रसारण लाइनमार्फत विद्युत आपूर्ति गरिनेछ ।

बाढीका कारण नेपालको जलविद्युत् उत्पादन क्षमतामा १० प्रतिशतभन्दा बढीले कमी आएको छ । त्यसकारण अर्को कुनै नदी करिडोरमा संकट आइहालेमा आपतकालिन रुपमा प्रयोग गर्ने गरी आयात गरिने विद्युत प्रयोग हुनेछ । भारतले दैनिक १८ घण्टा तोकिएको क्षमताको विद्युत उपलब्ध गराउनेछ । मध्यरात १२ बजेदेखि साँझ ६ बजेसम्म नेपालले प्राप्त गर्नेछ । अहिलेको स्वीकृती डिसेम्बरसम्म रहे पनि त्यसबेलासम्म खासै किन्नु पर्ने अवस्था नरहेको प्रवक्ता ढकालको भनाइ छ । तर, कुनै कारण आवश्यक पर्यो वा कुनै करिडोरका लाइन वा प्रसारण लाइन अवरुद्ध भएको अवस्थामा चाहिन सक्छ भनेर सुरक्षित हुन खोजेको देखिन्छ ।

ऋषि पञ्चमीमा सप्तऋषिको पूजा

दमकको पशुपति र धनेश्वरमा आराधना

दमक/ भाद्र शुक्ल पञ्चमी अर्थात् ऋषि पञ्चमी। हिन्दु नारीहरूले अरुन्धतीसहित सप्तऋषि अत्रि, गौतम, भारद्वाज, जमदग्नि, वशिष्ठ, कश्यप र विश्वामित्रको पूजा-आराधना गरी यो पर्व मनाइएको छ । झापामा दमकको पशुपति मन्दिरमा रहेको शिव मन्दिर, धनेश्वर धाम, कनकाई माई, र अर्जुनधारमा विहानैदेखि भिड लागेको थियो । भक्तजनहरुले शिवको पूजा र सप्तऋषिको पूजा गरी ऋषि पञ्चमी मनाएका हुन् ।

मंगलबार हिन्दु धर्मावलम्बी नारीहरूले नजिकका नदी, खोला, ताल, तलैया तथा पोखरीमा गई ३६५ वटा दतिवनले दाँत माझ्ने तथा गाईको गोबर, माटो एवं खरानी लगाएर स्नान गरि सप्तऋषिको पूजा गरी ऋषि पञ्चमी मनाएका हुन् । तिज पर्वमा महिला र पुरुष दुवैले पूजा गर्ने भए पनि ऋषि पञ्चमीमा महिलाले मात्र स्नान तथा पूजा गर्नुपर्ने शास्त्रीय मान्यता रहेको छ । यस दिन नारीहरूले आफ्नो सौभाग्यका प्रतीक सिन्दूर, पोते, चुरा तथा धागो सप्तऋषिलाई चढाउने प्रचलन अनुसार नै यो पर्व मनाइएको हो । पूजा-आराधना सम्पन्न भएपछि कर्कलोलगायत अन्य कन्दमूलको तरकारी बनाएर खाने प्रचलन छ । कर्कलोमा आइरन लगायतका पोषक तत्व पाइन्छन्, जुन शरीरका लागि आवश्यक मानिन्छ ।

२७औं बार्षिक साधारण सभामा सहभागी भइदिने बारेको सूचना

यस ॐ सतासी बचत तथा ऋण सहकारी संस्था लिमिटेडको गरिमामय **२७ औं वार्षिक साधारणसभा** निम्न मिति, समय र स्थानमा सम्पन्न हुने निश्चय भएकोले सम्पुर्ण सेयर सदस्यज्युहरुलाई पत्र पठाईसकिएको छ, कारणबस पत्र प्राप्त नगर्नुभएका सदस्य ज्युहरुलाई यसै सुचनाका आधारमा उपस्थितिका लागी हार्दिक अनुरोध गरिएको छ ।

तपसिल :

❍ मिति : २०८३।०६।०२ गते शुक्रबार ❍ समय : बिहान १०.०० बजेदेखि
❍ स्थान : दमक फनपार्क दमक-२ भाङ्बारी झापा

ॐ सतासी बचत तथा ऋण सहकारी संस्था लि
दमक-६ झापा (सम्पर्क नं ०२३- ५७१५९७)

सम्पादकीय

Clif k~rdLsf ;Gbz

नेपाली नारीहरुको महान् पर्व हरितालिका तीज र त्यसको भोलिपल्ट मनाइने ऋषि पञ्चमी हाम्रो समृद्ध सांस्कृतिक धरोहरका अभिन्न पाटा हुन् । केवल नाचगान र मीठा परिकारमा सीमित नभई यी पर्वहरुको गर्भमा गहिरो सामाजिक, सांस्कृतिक, र आध्यात्मिक सन्देश लुकेको छ । आधुनिकताको बिलासिता र देखासिकीसँगै यी पर्वहरुको मौलिकतामा केही चुनौती थपिए पनि यसको मूल मर्म भने सधैं उत्तिकै सान्दर्भिक छ ।

हरितालिका तीज महिलाहरुले आफ्ना आन्तरिक भावना, वेदना, र उमंग पोख्ने एउटा साझा चौतारी हो । पौराणिक मान्यता अनुसार माता पार्वतीले शिव जीलाई प्राप्त गर्न गरेको कठोर तपस्या र समर्पणको प्रतीकका रुपमा यो पर्व मनाइन्छ । माइतीको आँगन, रातो पहिरन, र दर खाने परम्पराले पारिवारिक पुनर्मिलन र सामाजिक सद्भावलाई अझ प्रगाढ बनाउँछ । तीजले महिलाहरुलाई वर्षभरिको थकाइ र सास्ती बिर्सिएर आत्मिक आनन्द प्राप्त गर्ने अवसर दिन्छ ।

तीजको व्रत समाप्त भएको तेस्रो दिन अर्थात् पञ्चमी तिथिमा सप्तर्षिको पूजा गरी मनाइने ऋषि पञ्चमीको सन्देश अझ गहिरो छ । यस दिन महिलाहरुले जानीनजानी भएका पाप तथा अशुद्धिका लागि प्रायश्चित गर्दै तन र मनको शुद्धिका लागि पूजाआजा गर्छन् । यसले हामीलाई जीवनमा नैतिकता, संयम, र पवित्रताको पालना गर्न प्रेरणा दिन्छ ।

बदलिँदो समयसँगै पछिल्लो समय तीजको नाममा हुने फजुल खर्च, तडकभडक र विकृतिले यसको सांस्कृतिक सौन्दर्यलाई धमिल्याउन खोजेको छ । त्यसैले, पर्वलाई रुढिवादी परम्पराबाट मुक्त गर्दै लैजाने र महिला सशक्तीकरण तथा लैङ्गिक समानताको सन्देश फैलाउने माध्यम बनाउनु आजको आवश्यकता हो। साथै, युवा पुस्तालाई पर्वको वास्तविक धार्मिक, ऐतिहासिक र सांस्कृतिक महत्व बुझाउँदै यसको मौलिकता जगेर्ना गर्नुपर्छ ।

हरितालिका तीज र ऋषि पञ्चमी केवल चाडपर्व मात्र होइनन्, यी हाम्रा सभ्यता र सामाजिक एकताका गहना हुन् । यी पर्वहरुले हामीलाई आपसी सद्भाव, महिला सम्मान, र शुद्ध आचरणको बाटोमा हिँड्न सधैं प्रेरित गरिरहन्छन् । यी पर्वहरुको मौलिकता जोगाउँदै यसलाई समयानुकूल र मर्यादित रुपमा मनाउनु नै आजको मुख्य आवश्यकता हो ।

तथापी पनि यो वर्ष बाढी पहिरोको विनासकारी चपेटामा मुलुक ग्रसित भएकाले विगतका वर्षहरू झैं उत्साह रहेन । यो वर्ष देशभरका महिलाहरुले सामुहिक तीज मनाउन संकलन गरेको रकम समेत बाढी पिडितहरूको राहतकोलागि सुम्पिएका छन् । यसले अझै मानवताको बलियो उदाहरण प्रश्तुत गरेको छ । यो सकारात्मक सन्देश पनि हो । तीज विशेष कार्यक्रम बनाएर यसैमा आधारित कतिपय कलाकारले समेत यो पटक मनोरञ्जन नगर्ने बरू बाढीपिडतलाई नै सहयोग गर्ने प्रतिवद्धता समेत व्यक्त गर्नुले समाजमा अझै हार्दिकता र पिडामा परेकाहरुलाई साथ दिन नेपाली समुदाय चुकेको छैन भन्ने सन्देश दिएको छ । नाचगान र खानपानमा गरिने यस्ता फजुल खर्चलाई पिडामा परेका र असहायहरूलाई सहयोग गर्नुले अझै सकारात्मक सन्देश दिएको छ । यो सदभाव नेपाली समुदायमा सर्वदा कायम रहनु आवश्यक छ ।

धनकुटाको निसान मन्दिरको महाघण्टी पर्यटकको आकर्षण

धनकुटा / धनकुटास्थित निसान मन्दिर परिसरमा रहेको विशाल 'महाघण्टी' धार्मिक पर्यटक तथा आगन्तुकका लागि आकर्षणको केन्द्र बनेको छ । निसान मन्दिर पुग्ने मात्र नभई धनकुटा आउने अधिकांश पर्यटकसमेत महाघण्टीमा तस्बिर खिचेर फर्कने गरेका छन् । सानासाना घण्टीलाई जोडेर बनाइएको महाघण्टीमा ५०० भन्दा बढी घण्टी समेटिएका छन्। यसको तौल करिब १५० किलोभन्दा बढी रहेको निसान मन्दिर व्यवस्थापन समितिका सचिव जनार्दन घिमिरेले जानकारी दिए ।

निसान मन्दिर पुनर्निर्माणका क्रममा २०७७ सालमा महाघण्टी निर्माण गरिएको हो। मन्दिर परिसरमा रहेका साना घण्टीको व्यवस्थापन चुनौतीपूर्ण बन्दै गएपछि ती घण्टी हटाउने तयारी गरिएको थियो। तर, त्यसक्रममा ऐतिहासिक महत्वका पुराना घण्टीसमेत नष्ट हुने अवस्था आएपछि तिनलाई संरक्षण गर्ने विकल्पका रूपमा महाघण्टी निर्माण गरिएको घिमिरेले बताए ।

उनका अनुसार महाघण्टीमा १९३१ सालभन्दा अघिदेखिका घण्टीसमेत संग्रहित छन् । महाघण्टी निर्माणले पुराना घण्टीको संरक्षण हुनुका साथै मन्दिरको सौन्दर्य र छुट्टै पहिचानसमेत थपिएको उनले बताए ।

सुरुमा साना घण्टी व्यवस्थापन गर्ने उद्देश्यले काम सुरु गरिएको भए पनि अहिले महाघण्टी मन्दिर परिसरको प्रमुख आकर्षण बनेको घिमिरेले बताए। साना घण्टीलाई एउटै संरचनामा जोडेर बनाइएको महाघण्टी अहिले निसान मन्दिरको छुट्टै पहिचान बनेको उनले बताए ।

धनकुटाको निसान मन्दिरको इतिहास पूर्व नेपालको प्रशासनिक तथा सैनिक इतिहाससँग जोडिएको छ । विसं १८४१ मा पूर्वको प्रशासनिक कार्यका लागि प्रसादसिंह बस्नेत धनकुटा आएका बेला जंगा निसानको स्थापना भएको इतिहास रहेको बताइन्छ। मन्दिरमा अहिले पनि नेपाली सेनाले दैनिक पूजाआजा गर्दै आएको छ । मन्दिरमा नेपाली सेनाकै एक पुजारी रहने व्यवस्था गरिएको छ । धार्मिक आस्थासँगै ऐतिहासिक महत्व बोकेको निसान मन्दिर परिसर निर्माण गरिएको महाघण्टीले पुराना घण्टीको संरक्षण गर्नुका साथै मन्दिरको सौन्दर्य र पर्यटकीय आकर्षणसमेत बढाएको छ ।

प्रिय भाटभटेनी

✍ डा. व्यन्जना शर्मा
benumonash@gmail.com

प्रिय भाटभटेनी ! म तिमीलाई हरेक दिन, हरेक क्षण सम्झन्छु । जेन्जी आन्दोलन अगाडिसम्म तिम्रो अस्तित्वले अरू सबै खाले सुपर मार्केटहरुको अस्तित्वलाई ओझेलमा पारेको थियो । यस्तै चालिसौँको दशकतिर सर्वसाधारण जनताका लागि तिमी अप्राप्य थियौ । त्यो समयताका मलाई पनि भाटभटेनी भनेको सम्भ्रान्त परिवारका मान्छेहरु मात्र जाने ठाउँ हो कि जस्तो लाग्थ्यो । तिमी एक्लै नक्साल, काठमाडौँमा भाटभटेनी मन्दिरको नजीक ठडिएकाले त्यो ठाउँको नाम नै भाटभटेनी थियो (तिम्रो आगमनपछि मन्दिरको भन्दा तिम्रो नाम प्रचलित भयो । बिस्तारै बिस्तारै तिमीले आफ्नो साम्राज्य बढाउँदै लगेउ ।

एउटा, दुईवटा गर्दै राजधानीका विभिन्न ठाउँमा तिम्रा शाखा खुले । अहिले त काठमाडौँ, ललितपुर र भक्तपुरमा गरी जम्मा १३ वटा भाटभटेनी भैसके । बिस्तारै तिमी काठमाडौँ बाहिरका शहरतिर पनि पुग्न थालेउ ! अहिलेसम्ममा नेपालभरिमा तिम्रा २९ वटा शाखा छन् । यसरी तिमी आम मानिसको पहुँचमा पुग्यौ । हाम्रा छिमेकी शहरहरू विराटनगर, धरान, इटहरी र बिर्तामोडमा तिमीलाई भेट्न जाँदा म सधैं मनैमन कल्पिने गर्थेँ, "दमकमा पनि हुनु नि भाटभटेनी ! मलाई किनमेल गर्न कँसजिलो हुन्थ्यो ! यहाँ आफूले खोजेका सबै सामान पाइन्छ । अरू पसलमा गयो – कतै के छैन, कतै के छैन । सामान खोज्दै पसल पसल चहार्न दिक्क लाग्छ ।" दैवले मेरो कुरा सुनेजस्तै तिमी दमकमा पनि आउने समाचार आउन थाले । हेर्दाहेर्दै तिम्रो निर्माण कार्य शुरू भयो । हरेक पटक त्यो बाटो ओहोर दोहोर गर्दा मेरा आँखा अनायासै तिमीतिर पुग्थे । म धैर्यपूर्वक तिम्रो प्रतीक्षा गरिरहेकी थिएँ । आखिरमा तिम्रो उद्घाटन हुने दिन पनि आयो । यो बहुप्रतिक्षित दिन विसं २०८० साल फाल्गुण महिनाको २३ गते थियो । तिमी २७ औँ शाखा बनेर यहाँ भित्रियौ ।

त्यो दिन मेरी दिदी र म तिमीलाई भेट्न गएका थियौँ । त्यहाँ दमकका मात्र होइन, पूर्वमा सुरूङ्गादेखिका र पश्चिममा पथरीदेखिका मानिसको भीड लागेको थियो तिम्रो भव्यतालाई नियाल्न । बाटैदेखि उनीहरू छरिएका थिए । मैले अध्यापन गर्ने क्याम्पसबाट पनि थुप्रै विद्यार्थी तिम्रो सुन्दरता हेर्न लैंछाड र मछाड गर्दै गेटबाट छिरेका थिए । तिमी बेहुलीजस्तैकै सजिएकी थियौ । आगन्तुकको स्वागतमा तिमीले झाँकी देखायौ । खाजाको प्याकेट र पेय पदार्थ वितरण गरेर आ`ना ग्राहकप्रति सम्मान प्रकट गरेउ । तिम्रो परिसरभित्रको रमाइलो वातावरण देखेर म मन्त्रमुग्ध भएकी थिएँ । योभन्दा बढी म आ`नो शहरमा पनि तिमीलाई पाउँदा सन्तुष्ट भएकी थिएँ ।

दमकबासीका लागि तिमी एक आकर्षण थियौ, अझ भनौं पुग्नैपर्ने एक गन्तव्य थियौ । त्यहाँ किनमेल गर्नेभन्दा बढी घुम्न जाने, केटाकेटीलाई खेलाउन लाने, फोटो खिच्ने, भिडियो बनाउने र रेस्टुरेन्टमा गएर खाने मान्छेको जमात ठूलो थियो । शुरू शुरूमा बिजुली भऱ्याङ चढ्ने र ओर्लनेको भीड पनि हेर्न लायकको थियो । कसैको घरमा पाहुना आयो, घुमाउन लाने एक अपरिहार्य पर्यटन स्थल बन्यो दमकको भाटभटेनी सुपर मार्केट । हरेक हप्ताको शुक्रबार किनमेल गर्न त्यहाँ जानु हाम्रो परिवारको पनि दिनचर्या बन्यो ।

कुन पापीको आँखा लाग्यो कुन्नि ! पोहोर साल भदौ २४ गते जेन-जी आन्दोलनको नाममा नेपालभरिका १२ वटा भाटभटेनीका भवन पूर्ण रुपमा ध्वस्त र ९ वटा क्षत विक्षप्त बनाइए । त्यतिमात्र होइन, त्यहाँ निर्मम रूपले लुटपाट मच्चियो, आगजनी भयो र दुर्भाग्यवश केही मानिसको जलेर मृत्यु समेत भयो । भाग्यवश् दुई चार ठाउँमा आमजनताले डटेर आक्रमणकारीको सामना गरे र तिमीलाई जोगाए । ती जोगिने भाग्यमानीमध्य इटहरीको पनि एउटा हो । दुःखको कुरो, दमकमा हामीले तिमीलाई जोगाउन सकेनौँ । यहाँ खुलेको दुई वर्षमै क्रुर हत्याराहरुले तिम्रो हत्या गरे । तिमी त जनताको सेवामै थियौ, उनीहरुलाई भरपूर मनोरञ्जन प्रदान गरेकै थियौ । तर भीड बौलाएपछि केही लाग्दो रहेनछ । यसको मनोविज्ञान विचित्रको हुँदोरहेछ । के गर्नु ?

तिमी हार मान्ने त कहाँ थियौ र भाटभटेनी ! तिम्रा अभिभावकले तिमीलाई एक वर्षभित्रमा अझ सबल रुपमा हाम्रासामु प्रस्तुत् गर्ने प्रतिवद्धता व्यक्त गरे । ग्रीक पौराणिक कथामा वर्णित खरानीबाट पुनः उठेको फिनिक्स चरोझैँ एक एक गर्दै तिमी उठ्न थालेउ । काम नलाग्ने भएका २१ वटा तिम्रा भवनमध्ये १७ वटा त हालसम्म चालू भैसके ।

हाम्रै वरिपरि बिर्तामोडमा, विराटनगरमा र धरानमा तिमी अझ सुन्दर रूप लिएर सन्चालनमा आइसक्यौ, भाटभटेनी । म धैर्यपूर्वक तिमीलाई दमकमा पर्खिरहेछु । सुन्दैछु, दशैँसम्म त तिमी तयार हुन्छेउ रे । जुन दिन तिम्रो पुनः यहाँ उद्घाटन हुन्छ, त्यो दिन यो शहरभरिकी सबभन्दा खुशी व्यक्ति शायद म नै हुन्छु होला । त्यति प्रिय छौ तिमी मलाई ।

म आशा गर्छु, अब शत्रुले तिमीलाई ढाल्न नसकुन् । कुनै पनि अपराधीका आँखा तिमीतिर लाग्दै नलागुन् भन्ने हार्दिक कामना गर्दछु म ।

विद्युतमा सोह्र अर्ब चौतिस करोडको क्षति

दमक/ भोटेकोशी बाढीका कारण विद्युत् आयोजना तथा प्रसारण लाइनमा भएको क्षतिका कारण विद्युत् उत्पादनमा मात्रै १६ अर्ब ३४ करोड रुपैयाँ बराबरको क्षतिको अनुमान गरिएको छ।

राष्ट्रिय विपद् जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापन प्राधिकरणले सार्वजनिक गरेको द्रुत क्षति तथा आवश्यकता आकलन प्रतिवेदनले औँल्याए अनुसार विद्युत् उत्पादन र सो उत्पादनपछि प्राप्त हुने रोयल्टीसमेत गुम्न पुग्दा १६ अर्ब ३४ करोड ६९ लाख रुपैयाँको क्षति हुने देखिएको हो ।

प्रतिवेदन अनुसार बाढी तथा पहिरोका कारण वार्षिक दुई हजार ७३९.४८ गिगावाट घण्टा विद्युत् उत्पादनमा कमी आउने छ। जलविद्युत्, सौर्य ऊर्जा उत्पादन र ऊर्जा रोयल्टीमा हुने क्षतिसमेत जोड्दा ऊर्जामा यस्तो आर्थिक क्षति हुने प्रारम्भिक मूल्यांकन गरिएको हो ।

प्रतिवेदन अनुसार जलविद्युत् उत्पादनतर्फ वार्षिक दुई हजार ५२० गिगावाट घण्टा विद्युत् उत्पादन गुम्ने छ। यसबाट १४ अर्ब ८२ करोड रुपैयाँ बराबरको क्षति हुने अनुमान गरिएको छ ।

त्यस्तै सौर्य ऊर्जा उत्पादनमा वार्षिक २१०.४८ गिगावाट घण्टा कमी आउने र त्यसबाट एक अर्ब २३ करोड ८४ लाख रुपैयाँ बराबरको क्षति हुने जनाइएको छ। ऊर्जा रोयल्टीतर्फ थप २८ करोड ८५ लाख रुपैयाँ क्षति हुने अनुमान छ।

नेपाल विद्युत् प्राधिकरणको उत्पादन निर्देशनालय प्रमुख उपकार्यकारी निर्देशक किरणकुमार श्रेष्ठका अनुसार वार्षिक ऊर्जा उत्पादनको क्यालेन्डर र आयोजना र प्रसारण लाइनमा भएको क्षतिले प्रभावित हुने उत्पादन हिसाब गर्दा योखाले क्षति भएको हो ।

"विद्युत् उत्पादनमा रहेका क्षतिग्रस्त आयोजना, निर्माणाधीन आयोजना तथा प्रसारण लाइनमा भएको क्षतिका कारण प्रणालीमा ल्याउन नसकिने आयोजनाको विद्युतको हिसाब गर्दा यस्तो क्षति आकलन भएको हो," उनले भने ।

बाढीका कारण सञ्चालनमा रहेका १११ मेगावाटको रसुवागढी, ६० मेगावाटको माथिल्लो त्रिशूली थ्री 'ए', २२ मेगावाटको चिलिमे जलविद्युत्, २४ मेगावाटको त्रिशूली जलविद्युत् केन्द्र, १४.१ मेगावाटको देवीघाट जलविद्युत् २५ मेगावाटको नुवाकोट सौर्य विद्युत् आयोजना क्षतिग्रस्त भएर विद्युत् उत्पादन गर्न नसक्ने अवस्थामा पुगेका छन्। यसबाहेक परीक्षण उत्पादनकै क्रममा रहेका २० मेगावाटको लाङटाङखोला जस्ता यसै वर्ष प्रणालीमा जोडिने तय भएका आयोजना पनि क्षतिग्रस्त हुँदा ऊर्जामा नोक्सानी भएको हो। कतिपय सञ्चालनमा रहेका आयोजना आफैँमा क्षति नभए पनि प्रसारण लाइन नै क्षतिग्रस्त भएका कारण विद्युत् उत्पादन नगर्नुपर्ने अवस्थामा पुगेका छन्।

अप्पर सान्जेन र सान्जेन जलविद्युत्को ५७.३ मेगावाट सुपर सान्जेनको ७८ मेगावाटलगायत केही आयोजनाको बिजुली प्रसारण लाइन बग्दाका कारण खेर जाने अवस्था छ। "प्रसारण लाइन पुनर्निर्माण त अवको एक वर्षमा हुन सक्ला," उहाँले भन्नुभयो, "तर रसुवागढी, चिलिमे, माथिल्लो त्रिशूली थ्री 'ए' जस्ता आयोजना पुनर्निर्माणका लागि केही वर्ष लाग्दा यो ऊर्जाको क्षति आगामी वर्षमा पनि बेहोर्नुपर्ने हुन्छ।"

तीन खर्ब नब्बे अर्ब रुपैयाँ आवश्यक

सो प्रतिवेदनमा क्षति बेहोरेको ऊर्जा क्षेत्रलाई पूर्ववत् अवस्थामा फर्काउन करिब तीन खर्ब ९० अर्ब ६२ करोड ३० लाख रुपैयाँ आवश्यक पर्ने प्रारम्भिक अनुमान गरिएको छ।

यो रकममध्ये छ महिनाभित्रै गर्नुपर्ने कामका लागि एक अर्ब पाँच करोड रुपैयाँ आवश्यक पर्ने छ। तत्कालीन पुनर्स्थापना योजना अन्तर्गत प्रसारण प्रणाली पुनर्स्थापनाका लागि ५९ करोड रुपैयाँ, सबस्टेसनका लागि ४० करोड रुपैयाँ, वितरण प्रणालीका लागि १० करोड रुपैयाँ र माइक्रो-हाइड्रोतर्फ पाँच करोड रुपैयाँ आवश्यक हुने औँल्याइएको छ।

बाँकी तीन खर्ब ८९ अर्ब ५७ करोड ३० लाख रुपैयाँ दीर्घकालीन पुनर्स्थापनाका लागि आवश्यक पर्ने प्रतिवेदनमा उल्लेख छ। प्राधिकरणले यी आकलन विस्तृत आयोजना लागत नभई प्रारम्भिक तथा सूचकात्मक योजना आवश्यकताको अनुमानका आधारमा तय गरिएको जनाएको छ। माइक्रो-हाइड्रोसम्बन्धी कामलाई घरायसी नवीकरणीय ऊर्जा कार्यक्रमसँग समन्वय गरेर अघि बढाउनुपर्ने प्रतिवेदनमा उल्लेख छ। यसबाट एउटै काममा दोहोरो खर्च हुन नदिने र पुनर्स्थापना कार्यक्रमलाई व्यवस्थित बनाउने उद्देश्य राखिएको छ।

विद्युत् उत्पादन र ग्रिड पुनर्निर्माण आवश्यक

दीर्घकालीन पुनर्स्थापना योजनामा क्षतिग्रस्त विद्युत् उत्पादन आयोजना, प्रसारण तथा ग्रिड संरचना पुनर्निर्माण गर्ने कामलाई प्राथमिकता दिइएको छ। निर्माणाधीन आयोजनाका बाँकी काम पूरा गरी उत्पादनमा ल्याउने विषयसमेत योजनामा समेटिएको छ।

प्रतिवेदन अनुसार विद्युत् पुनर्स्थापना उत्पादन संरचना र त्यससँग जोडिएको प्रसारण सञ्जाल दुवैको अवस्थामाथि निर्भर हुने छ। सडक तथा पहुँचको समस्या, नदीजन्य गेग्यान, भिरालो भूभागको अस्थिरता, उपकरणको उपलब्धता र प्रसारण जडानले मर्मत तथा पुनर्स्थापनाको समय प्रभावित गर्न सक्ने छ।

प्रतिवेदनले क्षति तथा नोक्सानीको विवरणमा विद्युत् आपूर्तिविहीन ग्राहकको एकीकृत सङ्ख्या भने समावेश नभएको जनाएको छ। आयोजनागत रूपमा विद्युत् अवरुद्ध भएको अवधि र पुनः सञ्चालनको मिति उपलब्ध नभएकाले ग्राहक संख्या यकिन गर्न नसकिएको हो।

ऊर्जा क्षेत्रमा तत्काल देखिएको क्षति १६ अर्ब ३४ करोड ६० लाख रुपैयाँ भए पनि पुनर्स्थापनाका लागि आवश्यक रकम त्यसको तुलनामा निकै ठूलो छ। यसले क्षतिग्रस्त आयोजना, प्रसारण लाइन, सबस्टेसन र वितरण प्रणाली पुनर्निर्माण गर्न दीर्घकालीन वित्तीय स्रोत आवश्यक पर्ने देखाएको छ।

सुकेटारमा तीन महिनादेखि उडान ठप्प

ताप्लेजुङ / ताप्लेजुङको सुकेटार विमानस्थलमा तीन महिनादेखि उडान ठप्प हुँदा यात्रु सेवाबाट बञ्चित भएका छन् । प्रतिकूल मौसम लगायतका कारणबाट तीन महिनायता सुकेटारमा उडान नहुँदा यात्रुहरु हवाई सेवाबाट बञ्चित भएका हुन् । नेपाल वायु सेवा निगमका ताप्लेजुङस्थित स्टेसन इन्चार्ज नारायणकुमार कार्कीका अनुसार मौसम प्रतिकूलताकै कारण सुकेटार विमानस्थलमा हालसम्म उडान हुन नसकेको हो । यस अवधिमा प्रतिकूल मौसमसँगै कुनैबेला यात्रु नभएका कारण पनि उडान हुन नसकेको स्टेशन इन्चार्ज कार्कीको भनाइ छ ।

उनका अनुसार असारयता अधिकांस समय वर्षा भएको र वर्षासँगै बाक्लो हुस्सु र कुहिरो लागेर मौसम प्रतिकूल भई दिँदा सुकेटारमा उडान अवरुद्ध हुँदै आएको हो । प्रतिकूल मौसमकै कारण गत जेठ २२ गतेदेखि सुकेटारमा कुनै पनि उडान हुन नसकेको उनले जानकारी दिए ।

उनले भने, 'भदौ तेस्रो सातायता मौसममा क्रमशः सुधार आउँदै गएकाले उडानको तयारी भइरहेको छ ।' सुकेटारमा प्रत्येक साताको तीन दिन सोमबार, बुधबार र शुक्रबार उडान हुने गरेकोमा निगमले सेप्टेम्बरका लागि भने साताको एक दिन सोमबार मात्र उडान हुनेगरी तालिका पठाएको उनले जानकारी दिए ।

उनका अनुसार निगमको पछिल्लो तालिकाअनुसार गएको सोमबारको उडान भने यात्रु नभएकाले रद्द भएको थियो । अब आउँदो सोमबारका लागि शनिबार सम्ममा काठमाडौंबाट ताप्लेजुङ आउने छ जना र यहाँबाट काठमाडौं जानका लागि चार जना यात्रु सम्पर्कमा रहेका निगमले जनाएको छ । मौसमको असर नरहेमा आउँदो सोमबारको उडान निश्चित रहेको पनि स्टेसन इन्चार्ज कार्कीले बताए ।

यता दसैं तिहारजस्ता चाडपर्व नजिकिएको र पर्यटकीय मौसम सुरू हुँदासमेत सुकेटारमा उडान नहुँदा यात्रु तथा स्थानीय व्यवसायी चिन्तित बनेका छन् ।

फुङ्लिङ बजारका स्थानीय होटल व्यवसायी विमल भण्डारीले मौसममा सुधार आइसकेकाले उडान सुचारू गर्न सम्बन्धित निकायलाई आग्रह गरे । उडान नियमित भएमा सुकेटारका लागि यात्रुको अभाव कहिल्यै नहुने व्यवसायी भण्डारीको भनाइ छ ।

सुकेटार विमानस्थलमा एकमात्र नेपाल वायु सेवा निगमको ट्विनअटर जहाजले काठमाडौं-ताप्लेजुङ-काठमाडौं उडान गर्ने गरेको छ । करिव दुई हजार चार सय मिटरको उचाइमा रहेको सुकेटार विमानस्थलमा बर्खा मौसममा अधिकांश समय बाक्लो हुस्सु र कुहिरोले ढाक्ने हुँदा निगमबाहेक निजी एयरलाइन्सहरूले व्यवसायिक उडान गर्न सकेका छैनन् ।

P6LPdaf6 !)) ?kofsf gf6 lgsfNg kf0g

दमक/ अब बैंक तथा वित्तीय संस्थाका एटीएमबाट १०० रुपैयाँ दरका नोटसमेत निकाल्न पाइने भएको छ । नेपाल राष्ट्र बैंकले सर्वसाधारणको सहजता तथा नजिकिँदै गरेको चाडपर्वमा बैंकका काउन्टरमा हुने भीड कम गर्न एटीएमबाट १०० रुपैयाँका नोट वितरण गर्ने व्यवस्था मिलाउन बैंक तथा वित्तीय संस्थालाई निर्देशन दिएको हो ।

राष्ट्र बैंकको मुद्रा व्यवस्थापन विभागले नेपाल बैंकर्स संघलाई पत्राचार गर्दै बैंक तथा वित्तीय संस्थाका एटीएमबाट १०० रुपैयाँ दरका नोटसमेत वितरण हुने व्यवस्था मिलाउन भनेको छ । हाल बैंक तथा वित्तीय संस्थाका एटीएमबाट ५०० र एक हजार रुपैयाँ दरका नोट मात्र निकाल्न सकिने व्यवस्था छ । साना दरका नोट आवश्यक पर्दा ग्राहक बैंकको काउन्टरमै पुग्नुपर्ने अवस्था छ ।

विशेषगरी दसैं, तिहारलगायतका ठूला चाडपर्वका समयमा नयाँ तथा साना दरका नोटको माग बढ्ने भएकाले बैंकका काउन्टरमा सर्वसाधारणको ठूलो भीड लाग्ने गरेको छ । एटीएमबाटै १०० रुपैयाँका नोट उपलब्ध हुने भएपछि साना दरका नोटका लागि बैंकको काउन्टर धाउनुपर्ने बाध्यता केही हदसम्म अन्त्य हुने अपेक्षा गरिएको छ ।

राष्ट्र बैंकका अनुसार केही बैंक तथा वित्तीय संस्थासँग एटीएमको प्राविधिक क्षमताबारे जानकारी लिँदा १०० रुपैयाँ दरका नोट वितरण गर्न सकिने देखिएको छ । सोही आधारमा एटीएमबाट १०० रुपैयाँका नोटसमेत उपलब्ध गराउने व्यवस्था मिलाउन बैंक तथा वित्तीय संस्थालाई निर्देशन दिइएको हो ।

मनोरञ्जन

'इलिफेन्ट इन द फग'ले पनि तान्न सकेन घरेलु दर्शक

दमक/ कान्स फिल्म फेस्टिभलमा अवार्ड जितेको फिल्म 'इलिफेन्ट इन द फग'ले घरेलु दर्शकलाई आकर्षित गर्न सकेन । दोस्रो विकेन्डसम्मको ग्रस कलेक्सनले फिल्म फ्लप भएको स्पष्ट पार्छ । चलचित्र विकास बोर्डका अनुसार यस फिल्मको सुरुवाती १० दिनको व्यापार मात्रै ८५ लाख ९५ हजार छ । यसका लागि २४ हजार वटा टिकट खरिद-बिक्री भएको छ ।

यो फिल्मको व्यापार एकदमै कमजोर हो । अब दोस्रो विकेन्डसम्मका दर्शकको माउथ पब्लिसिटीले तेस्रो साता फिल्मको व्यापारले पिकअप लिने झिनो सम्भावना भने जीवित नै छ । भदौ १९ बाट प्रदर्शनमा आएको यो फिल्मले यस वर्षको कान्स फिल्म फेस्टिभलमा 'अन सर्टेन रिगार्ड'मा जुरी प्राइज जितेको थियो । कान्सको मुख्य प्रतिस्पर्धापछिको सबैभन्दा महत्व दिने खण्ड 'अन सर्टेन रिगार्ड' हो ।

फरक धार र मौलिक कथालाई प्राथमिकता दिन तथा नव निर्देशकहरूलाई हौसला दिन उक्त खण्ड समावेश गरिएको हो । नेपाली फिल्मले प्रतिष्ठित फेस्टिभलमा जितेको यो नै सबैभन्दा ठूलो पुरस्कार हो । तर, यही फिल्मले घरेलु दर्शक हलसम्म तान्न नसक्नु दुखद हो । प्रायः विदेशी फेस्टिभलमा चर्चा कमाएका नेपाली फिल्महरूले घरेलु दर्शकलाई आकर्षण गर्न सकेका छैनन् । यही सूचीमा 'इलिफेन्ट इन द फग' परेको छ ।

बाढीपीडितको सहयोगमा नेपाली शेफहरू एकजुट

दमक / देशमा आएको प्राकृतिक विपत्तिबाट प्रभावित बाढीपीडित तथा पीडित परिवारको राहत र सहयोगका लागि नेपाल तथा विदेशमा रहेका नेपाली शेफहरू एकजुट भएका छन् । विभिन्न देशमा रहेका नेपाली शेफ तथा देशगत कार्यसमितिको पहलमा राहत तथा सहयोग रकम संकलन अभियान सञ्चालन भइरहेको छ। नेपाल शेफ सोसाइटीका अनुसार हालसम्म नेपाल तथा विदेशमा रहेका नेपाली शेफबाट करिब ४ लाख रुपैयाँभन्दा बढी सहयोग संकलन भएको छ। संकलित रकममध्ये करिब ४ लाख रुपैयाँ प्रधानमन्त्री राहत कोषमा जम्मा गरिएको सोसाइटीका केन्द्रीय महासचिव दीपक कार्कीले जानकारी दिए ।

कार्कीका अनुसार विदेशमा रहेका नेपाली शेफहरूले आफ्नो व्यस्तताका बाबजुद मातृभूमिमा परेको विपत्तिलाई आफ्नै दुःखका रूपमा लिएर स्वस्फूर्त रूपमा सहयोग गरिरहेका छन् । विभिन्न देशबाट सहयोग संकलन हुने क्रम जारी रहेको उनले बताए ।

यसैबीच, नेपाली शेफ सोसाइटी माल्टाको फुटबल टोलीले पनि बाढीपीडितका लागि १४ हजार ४२५ रुपैयाँ सहयोग गरेको छ । महासचिव कार्कीले मातृभूमिको दुःखमा साथ दिनु नेपाली शेफहरूको सामाजिक दायित्व भएको बताए। सोसाइटीले विपत्तिको समयमा देश तथा विदेशमा रहेका सबै नेपाली शेफलाई आफ्नो क्षमताअनुसार सहयोग गर्न आग्रह गरेको छ।

प्रेरक भनाइ

✎ शान्तिको विजय नै सही विजय हो। शान्तिको विजय चिरस्थायी हुन्छ भने शक्तिको विजय क्षणिक हुन्छ। यस्ता विजयलाई सही विजय भन्न मिल्दैन । किनभने यसले शत्रुतामाथि पूरा विजय प्राप्त गर्न सक्दैन । त्यसैले विजय हामेशा शन्तिद्वारा प्राप्त गर्ने प्रयास गर्नुपर्छ ।

जोन मिल्टन

✎ सही आनन्द त्यतिबेला पाइन्छ, जतिबेला आफ्नो सबै शक्तिलाई न्याय र विवेकपूर्ण कार्यमा लगाउन सकिएको हुन्छ । अन्यथा आनन्द प्राप्तिको चाहना दिवास्वप्न बाहेक केही हुँदैन ।

नीति वचन

✎ जसमा जानेको छु भन्ने घमन्ड छ उसले केही जानेकै हुँदैन तर जसले जानेको छैन भन्ने गरेको छ उसले भने जानेको हुन्छ ।

उपनिषद् दर्शन

✎ संसारमा केही पनि आफैँमा असल र खराब हुँदैनन् । अपितु हामी आफ्नै विचारले नै तिनलाई असल र खराब बनाउने गर्छौं ।

शेक्सपियर

✎ जसले प्रतिकुल परिस्थितिमा शत्रुलाई पनि सम्मान गर्न जानेको छ, सकेको छ, सिकेको छ उसैको जीवन सार्थक हुन्छ ।

महर्षि वेदव्यास

✎ १०, विनम्रता नै सबै गुणको आधारशिला हो । यसैबाट अन्य गुणको विकास हुने गर्छ । त्यसैले ज्ञानी र गुणी हुन चाहनेले पहिले विनम्र हुन जान्नुपर्छ ।

चिनियाँ दार्शनिक कन्फ्युसियस

✎ सही सुन्दरता भनेको मनको सुन्दरता हो, जुन टिकाउ हुन्छ । त्यस्तै जवानीको सुन्दरता भनेको फूलेको फूल जस्तो हो, जुन कति बेला ओइलाउँछ पत्तै हुँदैन ।

आचार्य भर्तृहरि

बाढीपछि अबको नेपाल

✍ **ओमप्रकाश गौतम**
omgautam2078@gmail.com

प्रकृति कति निर्दयी बन्दो रहेछ । हिजो कोभिडको विभिन्न भेरिएण्ट र भूकम्पले थिलथिलो बनेका आम नेपालीहरु अनेकन सन्त्रासले जेलिएका छन । एकपछि अर्को प्रकोपले पीडित छन नेपाली जनताहरु । नेपाल प्राकृतिक सुन्दरताले भरिपूर्ण देश भए पनि बाढी, पहिरो, डुबान र अन्य प्राकृतिक विपत्तिको जोखिममा रहेको देश हो । वर्षायाममा हुने अत्यधिक वर्षा, नदीको बहाव बढ्नु, अव्यवस्थित बस्ती विस्तार, वन विनाश तथा कमजोर पूर्वाधारका कारण बाढीले हरेक वर्ष जनधनको ठूलो क्षति पुऱ्याउने गरेको छ । बाढीपछि घर, खेतबारी, सडक, पुल, विद्यालय तथा स्वास्थ्य संस्थामा क्षति पुग्दा नागरिकको दैनिक जीवन प्रभावित हुन्छ ।

तर बाढीपछिको नेपाल केवल क्षति र दुःखको कथा मात्र हुनु हुँदैन । यो समय पुनर्निर्माणसँगै भविष्यमा यस्ता विपत्तिको प्रभाव कम गर्ने अवसर पनि हो । सरकारले क्षतिग्रस्त संरचनाको पुनर्निर्माण गर्दा पहिलेभन्दा सुरक्षित र वातावरणमैत्री संरचना निर्माण गर्नुपर्छ । नदी किनार तथा जोखिमयुक्त क्षेत्रमा अव्यवस्थित बस्ती बसाउने प्रवृत्तिलाई नियन्त्रण गर्न आवश्यक छ । बाढीबाट जोगिन पूर्वसूचना प्रणालीलाई प्रभावकारी बनाउनुपर्छ। जोखिममा रहेका समुदायलाई समयमै सूचना पुऱ्याउने, सुरक्षित स्थानको पहिचान गर्ने र उद्धार तथा राहतका लागि स्थानीय तहलाई आवश्यक स्रोतसाधन उपलब्ध गराउने काम महत्वपूर्ण हुन्छ । विद्यालय तहदेखि नै विपद् व्यवस्थापनसम्बन्धी शिक्षा र अभ्यास गराउनु पनि उत्तिकै आवश्यक छ ।

अबको नेपालले विकास र वातावरणबीच सन्तुलन कायम गर्नुपर्छ। सडक, पुल, भवन तथा अन्य पूर्वाधार निर्माण गर्दा प्राकृतिक भूगोल र नदीको बहावलाई बेवास्ता गर्नु हुँदैन । वन संरक्षण, जलाधार क्षेत्रको संरक्षण, नदी तथा खोलाको प्राकृतिक मार्गको सुरक्षा र वातावरणीय प्रभावको उचित मूल्याङ्कनलाई विकासको अभिन्न हिस्सा बनाउनुपर्छ ।

बाढीपछि राहत वितरण मात्र गरेर समस्या समाधान हुँदैन । पीडित परिवारलाई पुनः आफ्नो खुट्टामा उभिन सक्ने गरी रोजगारी, कृषि, शिक्षा, स्वास्थ्य र आवासमा सहयोग गर्नुपर्छ । साथै, विपद्को समयमा सरकार, स्थानीय समुदाय, निजी क्षेत्र र नागरिक समाजबीच प्रभावकारी सहकार्य आवश्यक हुन्छ ।

त्यसैले बाढीपछिको अबको नेपाल अझ सुरक्षित, व्यवस्थित र जिम्मेवार नेपाल बन्नुपर्छ। हिजोका दिनमा कोभिडको भेरिएण्ट , भूकम्पले आक्रान्त बनेका अनेकन विपत्तिबाट पाठ सिकेर पूर्वतयारी, दिगो विकास र वातावरण संरक्षणमा जोड दिन सके प्राकृतिक प्रकोपलाई पूर्ण रूपमा रोक्न नसके पनि यसको क्षति धेरै हदसम्म कम गर्न सकिन्छ। बाढीले हामीलाई दिएको पीडालाई भविष्य निर्माणको शक्ति बनाउनु नै अबको नेपालको प्रमुख आवश्यकता बन्नसक्नुपर्छ । नेपाल हिमालदेखि तराईसम्म फैलिएको हाम्रो भूगोलमा अनेकौं नदी, खोला, ताल र जलस्रोत छन् । यी जलस्रोत हाम्रो जीवन, कृषि र अर्थतन्त्रका आधार हुन् । तर वर्षायाममा यही पानी कहिलेकाहीँ विनाशको कारण बन्न पुग्छ। बाढी आउँदा घर-बस्ती डुब्छन्, खेतबारी नष्ट हुन्छन्, सडक र पुल भत्किन्छन् अनि कैयौँ परिवारको जीवन अस्तव्यस्त बन्न पुग्छ। बाढीले पुऱ्याउने क्षति केवल भौतिक संरचनामा सीमित हुँदैन; यसले मानिसको सपना, आशा र वर्षौंको मेहनतसमेत बगाएर लैजान्छ ।

बाढीपछि देखिने दृश्य अत्यन्त पीडादायी हुन्छ। कतै घरबारविहीन परिवार खुला आकाशमुनि बस्न बाध्य हुन्छन्, कतै किसानले आफ्नो पाक्न लागेको बाली गुमाएका हुन्छन्। बालबालिकाको पढाइ रोकिन्छ, बिरामीले उपचार पाउन कठिन हुन्छ र दैनिक ज्यालादारी गरेर जीवन चलाउने मानिसको रोजगारी गुम्छ। हो , आज गत भाद्र १० गतेको बाढीपहिरोको प्रकोपले नेपाली जनताको गाँस ,बास र कपास खोसिदिएको छ। यस्तो अवस्थामा तत्काल उद्धार, राहत र सुरक्षित बसोबासको व्यवस्था गर्नु सरकार र समाजको पहिलो जिम्मेवारी हो ।

तर प्रश्न उठ्छ–बाढी आएपछि मात्र राहत बाँड्ने कि अबदेखि बाढीको क्षति नै कम गर्ने ? यो सबै जनसरोकारका बिषयबन्दासम्म राजनीतिक नेतृत्व अहिलेपनि आरोपप्रत्यारोपमै सिमित बनेका छन । सरकारमा बस्ने फेरि छोड्ने । यस्तो प्रवृत्तिबाट यो सरकार एकइन्च पनि पछि हट्नुहुन्न । राहतमा थाम्नै नसकिने रकम उठेको छ , त्योपनि पारदर्शी हुनुपर्छ ।

अबको नेपालले यही प्रश्नको उत्तर खोज्नुपर्छ। हामीले विपद् आएपछि प्रतिक्रिया दिने परम्पराबाट बाहिर निस्केर विपद् आउनुअघि नै तयारी गर्ने प्रणाली विकास गर्नुपर्छ । बाढीको जोखिम भएका क्षेत्र पहिचान गरी त्यहाँ पूर्वसूचना प्रणाली स्थापना गर्नुपर्छ । नदीको पानीको सतह बढ्नासाथ सम्बन्धित क्षेत्रमा साइरन, मोबाइल सन्देश, रेडियो तथा अन्य सञ्चार माध्यमबाट सूचना पुऱ्याउन सक्नुपर्छ। समयमै सूचना पाउन सके धेरै मानिस र सम्पत्तिको सुरक्षा गर्न सकिन्छ ।

बाढीको जोखिम बढ्नुमा प्राकृतिक कारणसँगै मानवीय गतिविधिको पनि ठूलो भूमिका छ । नदी तथा खोलाको अतिक्रमण, वन विनाश, अव्यवस्थित बस्ती विस्तार, कमजोर ढल तथा पानी निकास प्रणाली र वातावरणलाई बेवास्ता गर्दै गरिने विकासले बाढीको समस्या झन् गम्भीर बनाएको छ। त्यसैले अब विकासको अर्थ केवल सडक, भवन र पुल निर्माण गर्नु मात्र हुनु हुँदैन। सुरक्षित र दिगो विकास नै अबको नेपालको लक्ष्य हुनुपर्छ ।

नदीको प्राकृतिक बहावलाई रोक्ने गरी जथाभावी निर्माण गर्न हुँदैन। जोखिमयुक्त स्थानमा बस्ती बसाउन निरुत्साहित गर्नुपर्छ । खोलानाला र पानी निकासका प्राकृतिक मार्गलाई संरक्षण गर्नुपर्छ । सडक र पुल निर्माण गर्दा पानीको बहाव तथा भौगोलिक अवस्थाको वैज्ञानिक अध्ययन गर्नुपर्छ । यसो गर्न सके विकाससँगै विपद् जोखिम पनि घटाउन सकिन्छ ।

वन संरक्षण पनि बाढी नियन्त्रणको महत्वपूर्ण उपाय हो। वन विनाश हुँदा माटो बग्ने र भूक्षय हुने सम्भावना बढ्छ । वर्षाको पानी तीव्र गतिमा बग्दा नदी तथा खोलामा अचानक पानीको मात्रा बढ्न सक्छ । त्यसैले वृक्षरोपण, वन संरक्षण, पहिरो नियन्त्रण र जलाधार क्षेत्रको संरक्षणलाई प्राथमिकता दिनुपर्छ। प्रकृतिसँग सहकार्य गरेर गरिएको विकास मात्र दीर्घकालीन रूपमा सफल हुन सक्छ । बाढीले सबैभन्दा ठूलो असर किसानलाई पार्ने गर्छ । खेतबारीमा लगाएको बाली नष्ट हुँदा किसानको आर्थिक अवस्था कमजोर हुन्छ । पशुचौपाया मर्न सक्छन् र कृषि सामग्रीसमेत बग्न सक्छ । त्यसैले बाढी प्रभावित किसानलाई राहत मात्र होइन, पुनः खेती गर्न सक्ने वातावरण निर्माण गर्नुपर्छ । कृषि बीमा, क्षतिपूर्ति, बीउ-मल तथा आवश्यक कृषि सामग्री उपलब्ध गराउन राज्यले विशेष ध्यान दिनुपर्छ ।

बाढीपछिको पुनर्निर्माण पनि उत्तिकै महत्वपूर्ण हुन्छ। भत्किएको घर पहिले जस्तै बनाउनुभन्दा पनि भविष्यमा आउने बाढीलाई ध्यानमा राखेर सुरक्षित घर बनाउनुपर्छ । विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, सडक र पुलको पुनर्निर्माण गर्दा पनि विपद् प्रतिरोधी प्रविधिको प्रयोग गर्नुपर्छ। यसरी पुनर्निर्माण गर्दा आजको क्षतिलाई भोलिको सुरक्षा बनाउने अवसर प्राप्त हुन्छ । विपद् व्यवस्थापनमा सरकार मात्र जिम्मेवार भएर पुग्दैन। स्थानीय समुदाय, युवा, विद्यार्थी, सामाजिक संस्था, निजी क्षेत्र र आम नागरिक सबैको भूमिका हुन्छ । विद्यालयमा विपद् व्यवस्थापनसम्बन्धी शिक्षा र अभ्यास गराउनुपर्छ। युवालाई उद्धार तथा प्राथमिक उपचारसम्बन्धी तालिम दिनुपर्छ । समुदायले जोखिमयुक्त स्थान पहिचान गरी आपत्कालीन योजना बनाउनुपर्छ। बाढीले मानिसको मानसिक स्वास्थ्यमा समेत असर पार्न सक्छ । आफ्नो घर, सम्पत्ति वा आफन्त गुमाएका मानिसलाई आर्थिक सहयोगसँगै भावनात्मक र सामाजिक सहयोग पनि आवश्यक हुन्छ । विशेषगरी बालबालिका, ज्येष्ठ नागरिक, अपाङ्गता भएका व्यक्ति तथा अन्य संवेदनशील समूहको सुरक्षामा विशेष ध्यान दिनुपर्छ ।

अबको नेपालले बाढीलाई केवल प्राकृतिक विपत्ति भनेर पन्छिन मिल्दैन। जलवायु परिवर्तन, अव्यवस्थित विकास र वातावरणीय क्षतिका कारण विपद्को जोखिम बढिरहेको अवस्थामा हामी अझ सचेत र तयार हुनुपर्छ । हरेक विपत्तिलाई पाठका रूपमा लिएर नीति, योजना र पूर्वाधार सुधार गर्नुपर्छ । अन्ततः, बाढीपछिको अबको नेपाल केवल भत्किएका संरचना बनाउने नेपाल होइन; सुरक्षित भविष्य निर्माण गर्ने नेपाल हुनुपर्छ। बाढीले बगाएका घर पुनः बनाउन सकिन्छ, भत्किएका पुल पुनः निर्माण गर्न सकिन्छ, तर गुमेको जीवन फर्काउन सकिँदैन । त्यसैले विकासभन्दा पहिले मानव जीवनको सुरक्षा, योजनाभन्दा पहिले प्राकृतिक भूगोलको सम्मान र राहतभन्दा पहिले विपद् पूर्वतयारीलाई प्राथमिकता दिनुपर्छ । हामी सबैले आजैदेखि एउटा संकल्प गर्नुपर्छ–प्रकृतिलाई जित्ने होइन, प्रकृतिसँग मिलेर विकास गर्नुपर्छ । विपद् आएपछि आत्तिने होइन, विपद् आउनुअघि तयार हुनुपर्छ । यही सोच, योजना र सामूहिक प्रयासले बाढीपछिको नेपाललाई अझ सुरक्षित, सक्षम, समृद्ध र दिगो नेपालमा रूपान्तरण गर्न सक्छ। बाढीले हाम्रो भूमि भिजाउन सक्छ, तर हाम्रो आशा र साहस बगाउन सक्दैन। अबको नेपाल विपत्तिबाट सिकेर अघि बढ्ने नेपाल बन्नुपर्छ । बाढीपछिको अबको नेपाल पुनःनिर्माण गर्दै बाढीपहिरोको जोखिमबाट सदाका निम्ति निवारण गर्दै समृद्ध नेपाल बन्नुपर्छ ।

दैनिक राशिफल

ज्यो. लक्ष्मी प्र. ढकाल
ठेगाना : क्याम्पस मोड, सगरमाथा आयल निगम, उत्तर
सम्पर्कका लागि: ९८६७३१०८८२/९८१७००५१६५

आज मिति २०८३ साल भदौ ३१ गते बुधबार
16 Sept. 2026
तिथि: पञ्चमी

- **मेष** (चु चे लो ला लि लँ ले लो अ): रोगव्याधीले सताउला । धन खर्च । मन खिन्न ।
- **वृष** (इ उ ए ओ वा वि वु वे वो): स्वास्थ्यमा सुधार । पारिवारीक भेटघाट ।
- **मिथुन** (का कि कु घ ङ छ के को हा): परिश्रम अनुसार फल प्राप्ती । मनमा उत्साह बढ्ने ।
- **कर्कट** (चु चे लो ला लि लँ ले लो अ): रोजगारको अवसर । विदैशिक यात्रा होला ।
- **सिंह** (मा मि मु मे मो टा टि टु टे): ब्यापार व्यवसायमा लाभ । धन सञ्चय नहुने ।
- **कन्या** (टो प पी पँ ष ण ठ पे पो): मनमा धेरै कुरा खेल्ने । विश्वास बढी गर्नाले धोका ।
- **तुला** (हि हु हे हो डा डि डु डे डो): स्वास्थ्य गडबड खानपिनमा बढी ध्यान दिनु होला।
- **वृश्चिक** (तो ना नि नँ ने नो या यि यु): सामाजिक मान बढ्ने । कुरा काट्ने पनि सक्रृय ।
- **धनु** (य यो भा भी भ धा फा ढ भे): साथीभाइबाट सहयोग । आफन्तजनमा भने मनमुटाव ।
- **मकर** (भो जा जी खि खू खे खो गा गी): आम्दानीका बाटाहरु खुल्ने । नयाँ सरसामान खरिद ।
- **कुम्भ** (गँ गे गो सा सी सँ से सो द): अध्ययनमा सफलता । परिश्रम भने बढी गर्नुपर्ला ।
- **मीन** (दि दु थ झ ञ दे दो चा ची): मान्यजनसँगको भेटघाट परिवारमा खुशीयाली ।

बाढीबाट कृषि क्षेत्रमा एक अर्बभन्दा बढीको क्षति

दमक/ रसुवा र आसपासको भोटेकोशी क्षेत्रमा आएको विनाशकारी बाढीका कारण कृषि क्षेत्रमा ठूलो क्षति पुगेको राष्ट्रिय योजना आयोग र राष्ट्रिय विपद् जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापन प्राधिकरणले तयार पारेको द्रुत क्षति तथा आवश्यकता मूल्याङ्कन (आरएनडिएन) प्रतिवेदनले देखाएको छ। बाढीबाट विशेषगरी धान, तरकारी तथा पशुपन्छी क्षेत्रमा उल्लेख्य क्षति पुगेको देखिएको छ।

उपलब्ध विवरणअनुसार प्रभावित क्षेत्रका विभिन्न स्थानीय तहमा धान खेतीतर्फ एक हजार ६६९ हेक्टर क्षेत्रफल प्रभावित भएको छ। जसमा पाँच हजार ८४३ टन धान उत्पादनमा क्षति पुगेको छ। त्यस्तै, तरकारी खेतीतर्फ १३७ हेक्टर क्षेत्रफल प्रभावित हुँदा करिब एक हजार ८४३ टन तरकारीमा क्षति पुगेको छ। भौगोलिक रुपमा हेर्दा नुवाकोटको बिदुर, लिखु तथा बेलकोटगढी, धादिङका बेनीघाट रोराङ, गजुरी, सिद्धलेक तथा गल्छी, गोरखाका गण्डकी र शहीद लखनलगायत स्थानीय तह प्रभावित भएका छन्।

नुवाकोटको विदुरमा मात्रै ७०० हेक्टर धान उत्पादन हुने जग्गा प्रभावित हुँदा दुई हजार ४५० टन धानमा क्षति पुगेको छ। लिखुमा २३० हेक्टर प्रभावित हुँदा ८०५ टन धान र बेलकोटगढीमा २०० हेक्टर प्रभावित हुँदा ७०० टन धानमा क्षति पुगेको छ। धादिङको बेनीघाट रोराङमा २५ हेक्टर, गजुरीमा ७५ हेक्टर, सिद्धलेकमा ५८ हेक्टर र गल्छीमा ८७ हेक्टर धान खेती प्रभावित भएको छ। रसुवाको गोसाइँकुण्डमा १४० हेक्टर र उत्तरगयामा १४३ हेक्टर धान खेती प्रभावित भएको विवरणमा उल्लेख छ।

तरकारीतर्फ नुवाकोटको विदुर सबैभन्दा बढी प्रभावित भएको देखिन्छ। विदुरमा ९८ हेक्टर तरकारी क्षेत्र प्रभावित हुँदा अनुमानित एक हजार ३२३ टन तरकारी उत्पादनमा क्षति पुगेको छ। धादिङको बेनीघाट रोराङमा नौ हेक्टर, गजुरीमा सात हेक्टर, सिद्धलेकमा दुई हेक्टर र गल्छीमा १४ हेक्टर तरकारी क्षेत्र प्रभावित भएको छ। बाढीबाट पशुपन्छी क्षेत्रमा पनि उल्लेख्य क्षति पुगेको छ।

उपलब्ध विवरणअनुसार कुल दुई लाख ५२ हजार ४४५ पशुपन्छी प्रभावित भएका छन्। पशुपन्छीको क्षतिको अनुमानित मूल्य १११ करोड ३९ लाख रहेको छ। सबैभन्दा धेरै सङ्ख्या कुखुराको रहेको छ। बाढीबाट करिब दुई लाख १४ हजार ८२७ कुखुरा प्रभावित भएका छन्। संख्या हिसाबले यो कुल पशुपन्छीको ८५.१ प्रतिशत हो तर कुखुराको मूल्य हिस्सा भने कुल क्षतिको ४.८ प्रतिशत मात्रै छ। बाढीका कारण चार हजार ५७२ भैंसी प्रभावित हुँदा रु ४५ करोड ७२ लाख पुगेको अनुमान छ।

यो कुल पशुधन क्षतिको ४१ प्रतिशत हो। त्यस्तै, बाख्रा/च्याङ्ग्रामा ३९ करोड १३ लाख अर्थात् कुल क्षतिको ३५.१ प्रतिशत र गाईगोरुमा रु १७ करोड ९२ लाख अर्थात् १६.१ प्रतिशत क्षति भएको छ। अन्य पशुमा एक करोड ४ लाख, बङ्गुर/बँदेलमा एक करोड ९६ लाख, भेडामा रु २५ लाख, कुखुरामा पाँच करोड ३७ लाख र अन्य चरामा करिब एक लाख बराबरको क्षति भएको तथ्यांकमा उल्लेख छ।

कुल पशुधन क्षतिमध्ये भैंसी, बाख्रा/च्याङ्ग्रा र गाईगोरु मात्रैबाट ९२.३ प्रतिशत क्षति भएको देखिन्छ। यसले बाढीबाट कृषकको आम्दानी र ग्रामीण अर्थतन्त्रमा पशुपालनतर्फको प्रभाव पनि गम्भीर रहेको देखाउँछ।

दमक.....
जरिवानामा काम गरिरहेको सडक डिभिजन दमकका डिभिजन प्रमुख इन्जिनयर श्यामकुमार यादवले बताए।

सो सडकको दोस्रो र तेस्रो खण्डको काम भने साढे दुई वर्षदेखि ठप्प छ। दोस्रो खण्ड १५ किलोमिटर र तेस्रो खण्ड ११ किलोमिटर सडक चौडा गर्ने र कालोपत्रे गर्ने ठेक्का लुम्बिनी-गणपति जेभीले पाएको थियो। दुवै खण्ड सडक तीन वर्षमा कालोपत्रे सम्पन्न गर्नेगरी विस २०७६ फागुन २ गते ठेक्का सम्झौता भएको थियो। दोस्रो खण्ड ५४ करोड ४४ लाख ८७ हजारमा र तेस्रो खण्ड ५९ करोड १५ लाख ३५ हजारमा ठेक्का सम्झौता भएको थियो। दुवै खण्डको म्याद विस २०७९ फागुन २ गते सकिएपनि काम सम्पन्न नभएपछि २०८० पुस मसान्तसम्म म्याद थपियो। तर, थपिएको समयमा दोस्रो खण्डमा करिब ६२ प्रतिशत र तेस्रो खण्डमा करिब २८ प्रतिशत मात्र काम गरेर ठेकेदार कम्पनी काम छाडेर हिँड्यो। त्यसपछि सबै काम ठप्प भएको दमक- रवि सडक निर्माण उपभोक्ता समितिका अध्यक्ष रेवतराज पुरीले बताए।

ठेकेदार कम्पनीले काम छाडेर हिँडेपछि विस २०८० चैत १३ गते सरकारले लुम्बिनी-गणपति जेभीसँग ठेक्का सम्झौता रद्ध गरी बैंक ग्यारेन्टी जफत गर्‍यो । त्यसविरुद्ध विपक्षी कम्पनीले उच्च अदालत पाटनमा रिट दायर गरे पनि अदालतले रिट खारेज गरिदियो। यसअघि कम्पनीले जिल्ला अदालत झापामा करार सम्झौताको यथावत परिपालना गराइपाउँ भनी अर्को मुद्दा दायर गरेको थियो।

सो मुद्दाको सम्बन्धमा जिल्ला अदालत झापाले विस २०८२ पुस २१ गते 'मध्यस्थताद्वारा विवाद समाधान गराउनु पर्ने' आदेश दिएको छ। आदेशको कार्यान्वयन हुन बाँकी रहेको सडक डिभिजन प्रमुख इन्जिनियर यादवले बताए।

सडक मर्मतमा स्थानीय सरकारको चासो

वर्षाको समय होस् या हिउँदे वर्षामा समेत पहिरो र बाटो आसपासका रुख ढलेर सडक छेकिने समस्या यहाँको निको नहुने घाउजस्तै भएको छ। वर्षेनी स्थानीय सरकारको पहलमा पहिरो पन्छाउने र बाटो खुलाउने काम भएपनि यो दिगो समाधान होइन। फाकफोकथुम गाउँपालिका अध्यक्ष दिपेन्द्र खनालले झापाको दमक क्षेत्रबाट आफ्नो पालिका आउने सडक दमक-चिसोपानी नै भएकाले मर्मतमा साझेदारी गरिएको बताए।

स्थानीय सरकारको पहलमा झापाको दमकदेखि इलामको माङसेबुङ गाउँपालिका हुँदै पाँचथरको चिसोपानी-पञ्चमी जोड्ने सडक अन्तर्गत बढीबाट समस्याग्रस्त माङसेबुङ-३ देखि ६ माङमालुङ बजारसम्म मर्मत सम्भार गरिएको छ।

इलामको माङसेबुङ र फाकफोकथुम तथा पाँचथरको मिक्लाजुङ गाउँपालिकाले आफ्ना नागरिकलाई आवतजातवमा सहजता होस् भनी संयुक्त लगानीमा सडक मर्मत गर्दै आएका छन्। चालु आर्थिक वर्ष २०८३-०८४ को बजेटबाट माङसेबुङको १५ लाख, फाकफोकथुमको सात लाख र मिक्लाजुङको आठ लाखको साझेदारीमा सडक मर्मत गरिएको माङसेबुङ गाउँपालिका अध्यक्ष हेमन्त राईले बताए।

विगतका वर्षमा माङसेबुङ गाउँपालिकाले एकल लगानीमा सडक मर्मत गरिँदै आएकामा यस वर्ष भने तीनवटै पालिकाको समन्वयमा गरिएको उक्त कार्यले आफ्नो पालिकालाई आर्थिक व्ययभार कम परेको उनले बताए। यसैगरी मिक्लाजुङ गाउँपालिका अध्यक्ष अमर माखिमले वर्षाका कारण क्षतिग्रस्त सडक तीनवटै पालिकाको समन्वयमा मर्मतसम्भार गरी नियमित रूपमा सञ्चालन योग्य बनाइएको बताउँछन्।

जलबायु....
अप्रत्याशित परिवर्तन आउनेलगायतका समस्याहरु हिमाली क्षेत्रसहित समग्र नेपालीले भोग्नुपरेको तथा जलवायु परिवर्तनका कारण स्थानीयको जनजीवन, कृषि, जैविक विविधितामा पनि असर पर्न थालेको प्रधानमन्त्री शाहको सन्देशमा उल्लेख छ।

इलामको.... अनुरोध आएपछि सडक बन्द हुने मिति संशोधन गरी असोज ६ र ७ गते कायम गरिएको जनाइएको छ। राजदुवाली खण्डमा पहिरो नियन्त्रणको कार्य निर्माणाधीन अवस्थामा छ। उक्त सडक खण्डमा ड्रेनेज वेल तथा कलभर्ट निर्माण गर्ने क्रममा मेसिनरी उपकरणहरु प्रयोग गर्दा हुन सक्ने दुर्घटना न्यूनीकरण गर्न र निर्बाध रुपमा काम अघि बढाउन सडक बन्द गर्न लागिएको हो।

बेइजिङमा ड्रोन राख्न प्रतिबन्ध

बेइजिङ/ चीनको राजधानी बेइजिङले आगामी नोभेम्बर १५ देखि सहरभित्र ड्रोन राख्न तथा भण्डारण गर्न प्रतिबन्ध लगाउने भएको छ। सुरक्षालाई कारण देखाउँदै ल्याइएको नयाँ नियमले ड्रोन तथा त्यसका पार्टपुर्जा सहरभित्र ल्याउन र अनधिकृत रूपमा उडाउनसमेत रोक लगाउनेछ।

करिब दुई करोड २० लाख जनसङ्ख्या रहेको बेइजिङमा गत जुनमा एउटा सानो विमान गगनचुम्बी भवनमा ठोक्किँदा चालकको मृत्यु र अन्य १३ जना घाइते भएपछि हवाई सुरक्षाबारे चिन्ता बढेको थियो। नगर सरकारले राजधानीको सुरक्षा सुनिश्चित गर्न नयाँ व्यवस्था आवश्यक भएको जनाएको छ।

गत मेदेखि नै बेइजिङमा ड्रोन बिक्रीमा प्रतिबन्ध लगाइएको थियो भने ड्रोनका मालिकले आफ्ना उपकरण दर्ता गर्नुपर्ने व्यवस्था थियो। नयाँ नियमअनुसार ड्रोनधनीले नोभेम्बर १५ भित्र आफ्ना उपकरण नष्ट गर्न वा सहरबाहिर लैजानुपर्नेछ। सरकारले त्यसका लागि पुनःखरिद तथा निःशुल्क ढुवानी सुविधा उपलब्ध गराउने भएको छ। आतंकवाद नियन्त्रण, कृषि, विपद् उद्धार र अनुसन्धानजस्ता विशेष प्रयोजनका लागि भने नयाँ व्यवस्थाअन्तर्गत छुट दिन सकिनेछ।

फ्रिज विस्फोट हुँदा एकै परिवारका चार जनाको मृत्यु

एजेन्सी/ भारतको दक्षिणपश्चिमी राज्य कर्नाटकमा फ्रिज विस्फोट हुँदा एकै परिवारका चार जनाको मृत्यु भएको छ। घटनामा अन्य दुई जना घाइते भएका छन्।

प्रहरीका अनुसार मंगलबार बिहान बेलगावी जिल्लाको सेन्ट्रल बस स्ट्यान्डनजिकै रहेको चाभाट गल्लीमा परिवार बस्दै आएको घरमा फ्रिज विस्फोट भएको हो।

विस्फोटपछि लागेको आगलागीमा परी चार जनाको मृत्यु भएको प्रहरीले जनाएको छ। घटनामा घाइते भएका दुई जनाको शरीरमा करिब ६० प्रतिशतसम्म जलेको बताइएको छ। उनीहरूको उपचार भइरहेको छ।

बेलगावी कर्नाटकको राजधानी बेंगलुरुदेखि करिब ५०६ किलोमिटर उत्तरपश्चिममा पर्छ। घटनाका सम्बन्धमा प्रहरीले मुद्दा दर्ता गरी फ्रिज विस्फोटको कारण पत्ता लगाउन अनुसन्धान अघि बढाएको जनाएको छ।

दबउ६अ पच्छ: उअ४ गभअ ६टक्ष गर्त्रा अ जद वचवअ ६

दमक / गत भदौ १५ गते जेनजी आन्दोलनका बेला इलाका प्रहरी कार्यालय दमकबाट लुटिएका चार हजार बढी हातहतियारहरू अझै भेटिएका छैनन् ।

जेनजी आन्दोलन भएको एक वर्ष पूरा भई सकेको छ । एक वर्ष बितिसक्दा पनि जेनजी आन्दोलनका बेला प्रहरीबाट लुटेर लगेको धेरै हतियार फिर्ता भएको छैन । जसबाट सुरक्षामा चुनौती देखिएको छ ।

गत वर्षको भदौ २३ र २४ गते जेनजी आन्दोलनका बेला इलाका प्रहरी कार्यालय दमकबाट ठूला र साना गरी नाल हतियार ५५ थान , म्याग्जिन ८७ थान , गोली ५ हजार ९८२ राउन्ड , रबरको गोली ७४ राउन्ड , ब्लांक ४८ थान र अश्रुग्यासको ८२ सेल लुटिएको थियो ।

त्यसमध्ये हालसम्म नाल हतियार ४३ थान, म्याग्जिन ४० थान , गोली १ हजार ७७८ राउन्ड , रबरको गोली ३५ राउन्ड,ब्लांक ३० थान र अश्रुग्यासको ७६ सेल फेला परेको छ ।

हालसम्म इन्सास राइफल २ थान , त्यसको म्याग्जिन १८ , गोली १ हजार ५०७ , एसएलआर राइफल एक थान , त्यसको म्याग्जिन ११, गोली १ हजार १५ ,.३०३ राइफल एम ३- एक थान , त्यसको म्याग्जिन ३ थान ,.३०३ राइफल एम ४- एक थान , त्यसको म्याग्जिन २ थान , दुवै राइफलको गोली १ हजार ४७६ राउन्ड , एसएमजी राइफल २ थान , त्यसको म्याग्जिन ११ थान , गोली ६२ राउन्ड , सर्ट गन एक थान ,त्यसको गोली ६ राउन्ड , ग्यास गन २ थान , त्यसको गोली ६ राउन्ड , ठूलो चापे टी ५४ को म्याग्जिन २ थान , गोली ६ राउन्ड , सानो चापे टी ७७ को गोली १० राउन्ड ,३८ बोर रिवल्बर २ थान , गोली ४५ राउन्ड फेला पर्न नसकेको हो ।

इलाका प्रहरी कार्यालय दमकबाट लुटिएका ठूलो र सानो गरी १२ वटा हतियार , ४७ थान म्याग्जिन , गोली ४ हजार २१०, रबरको गोली ३९ र ब्लांक १८ थान गरी कुल ४ हजार २६७ थान हतियार र गोली गायब नै रहेको प्रहरी स्रोतले जनाएको छ ।

हतियार लुटपाटमा अधिकांस दुर्व्यसनीहरू

लागूऔषध नियन्त्रणका लागि इलाका प्रहरी कार्यालय दमकबाट खटिएको स्वीप अपरेसन टोलीले लागूऔषध सेवनकर्ताहरू बस्ने गोप्य अखडाहरू खोजतलास गर्ने क्रममा दमक ५ स्थित खरखरे खोलानजिकको पैनीको डिल झ्यासघारीमा कालो प्लाष्टिकको पोको पारेर बेवारिसे अवस्थामा फालेको अवस्थामा गोली फेला पारेको थियो । ओएफबी १३ (५.५६) एम.एम.को लेखेको इन्सास राइफलमा प्रयोग हुने गोलीको ३१ राउण्ड फेला परेको प्रहरीले जनाएको छ । ती गोलीहरू जेनजी आन्दोलनमा इप्रका दमकबाट लुटिएको थियो ।

त्यसअघि भदौ ६ गते मोरङ उर्लाबारी ६ घर भई हाल दमक नगरपालिका वडा नं.-१ रातोपुलस्थित अक्षय इन्टरप्राइजेज मोटरसाइकल ग्यारेजमा काम गर्ने २० वर्षीय सुमन कर्ण जेनजी आन्दोलनमा लुटिएको हतियारसहित पक्राउ परे । एक थान सर्ट गन दमक नगरपालिका वडा नं. ४ त्रिवेणी चोकस्थित खयरबारीमा लुकाई राखेको भन्ने गोप्य सूचनाको आधारमा कर्णलाई नियन्त्रणमा लिई उल्लेखित स्थानमा खोजतलास गर्ने क्रममा प्रहरीको मिक कम्बलमा पोका पारी लुकाई राखेको अवस्थामा १२११११४ नम्वरको व्यारल भाच्चिई दुई टुक्रा भएको (बेसावुत) अवस्थामा सर्ट गन एक थान फेला परेको थियो ।

ब्अ से६्४बअपक्मचस्नन्दउअ सअ्पउ , अ्कमे

चुलाचुली/ इलामको माङसेबुङ गाउँपालिकाले राष्ट्रिय विभूति फाल्गुनन्द लिङदेनको सालिक राख्ने भएको छ। माङसेबुङ -३ स्थित प्रस्तावित धार्मिक तथा सांस्कृतिक क्षेत्र भञ्ज्याङमा गाउँपालिकाले फाल्गुनन्दको पूर्ण कदको सालिक निर्माण थालेको हो।

किरात धर्म, भाषा, संस्कार र संस्कृतिको संरक्षण तथा सामाजिक सुधारका क्षेत्रमा महत्त्वपूर्ण योगदान पुर्‍याएका फाल्गुनन्दको स्मृतिलाई दीर्घकालसम्म जीवित राख्ने उद्देश्यले सालिक निर्माण थालिएको माङसेबुङ गाउँपालिका अध्यक्ष हेमन्त राईले जानकारी दिए। त्यहाँ निर्माणाधीन फाल्गुनन्दको सालिक विश्वमा निर्माण भएकामध्ये अहिलेसम्मकै सबैभन्दा अग्लो र ठूलो हुने दाबी गरिएको छ।

माङसेबुङ गाउँपालिकाले स्थानीय राजेन्द्र खजुमको अध्यक्षतामा निर्माण समिति गठन गरी सालिक निर्माणलाई तीव्रता दिएको हो। तीन रोपनी दुई आना क्षेत्रफलमा उद्यानसहितको फाल्गुनन्दको सालिक निर्माण सुरु गरिएको अध्यक्ष खजुमले बताए। उनका अनुसार सालिक २५ फिट अग्लो र आठ फिट चौडाइको हुनेछ।

सालिक निर्माणका लागि माङसेबुङ गाउँपालिकाले चालु आर्थिक वर्ष २०८३-८४ मा रु ३६ लाख बजेट विनियोजन गरेको छ। यसअघि गत आव ०८२/८३ मा रु २५ लाख बजेट विनियोजन गरेको थियो। सो बजेटबाट पार्कसहित सालिक राख्नेस्थल व्यवस्थापन तथा सालिकको आधार तयार गरिएको गाउँपालिकाले जनाएको छ।

किरात धर्म, संस्कृति र मौलिक पहिचानको प्रवर्द्धनसँगै माङसेबुङ गाउँपालिकालाई धार्मिक तथा सांस्कृतिक पर्यटनको प्रमुख गन्तव्यका रुपमा विकास गर्ने उद्देश्यले पार्कसहितको सालिक निर्माण सुरु गरिएको गाउँपालिका अध्यक्ष राईले बताए।

कोशीमा.... छ। यसमध्ये सालको ४५ हजार ४७८.९७ क्युबिक फिटको मूल्य ४ करोड ५४ लाख ७८ हजार ९७० रुपियाँ र अन्य जातको १० हजार ३१.२६ क्युबिक फिटको मूल्य २० लाख ६ हजार २५२ रुपियाँ गरी ४ करोड ७४ लाख ८५ हजार २२२ रुपैयाँ बराबरको काठ छ।

उदयपुरमा राष्ट्रिय वनतर्फ १५ हजार र सामुदायिक वनतर्फ २५ हजार गरी ४० हजार क्युबिक फिट सालको काठ थन्किएको छ। सरकारी दररेटअनुसार यसको मूल्य ४ करोड रुपियाँ हुन्छ। सुनसरीमा ३३ हजार २२५.८१ क्युबिक फिट काठ मौज्दात छ। यसको मूल्य २ करोड ३४ लाख ९१ हजार ६३४ रुपियाँ बराबर हुन्छ। इलाम र ताप्लेजुङमा समेत करिब ६ लाख ३० हजार रुपैयाँ बराबरको काठ गोदाममा रहेको छ।

पहिरोले आउजाउ ठप्प हुँदा यात्रु अलपत्र

फिदिम / फिदिम-फालौट सडक चार दिनदेखि पहिरोका कारण अवरूद्ध हुँदा यात्रु, स्थानीय बासिन्दा र ढुवानीका साधन अलपत्र परेका छन् ।

स्काभेटर प्रयोग गरेर पहिरो पन्छाउने काम भइरहे पनि माथिबाट माटो र ढुंगा खस्ने क्रम नरोकिएकाले सडक पूर्ण रुपमा सञ्चालनमा ल्याउन चुनौती देखिएको छ ।

पाँचथर- चार दिनदेखि अवरूद्ध फिदिम-फालौट सडक नखुल्दा यात्रु तथा ढुवानीका साधन अलपत्र परेका छन् । पाँचथरको फिदिम नगरपालिका-१० र फालेलुङ गाउँपालिकाको सीमावर्ती आकाशे भञ्ज्याङ नजिक पहिरो खसेपछि बुधबारदेखि सडक अवरूद्ध भएको हो ।

पहिरोका कारण सदरमुकाम फिदिमबाट नांगीन, सिदिन, प्राङबुङ हुँदै भारतसँगको सीमावर्ती सन्दकपुर-चारराते क्षेत्रसम्म आउजाउ गर्ने यात्रुलाई समस्या भएको छ । सडक अवरूद्ध भएपछि नियमित रुपमा सञ्चालन हुने यातायातका साधनसँगै दैनिक उपभोग्य सामग्री तथा अन्य सामान ढुवानी गर्ने साधनसमेत बीच बाटोमै रोकिएका छन् ।

सडक खुलाउन स्काभेटर प्रयोग गरेर पहिरो पन्छाउने काम भइरहेको भए पनि सडकमाथिबाट निरन्तर पहिरो खसिरहेकाले समस्या भएको फालेलुङ-७ का वडाध्यक्ष टेकबहादुर केरूङले जानकारी दिए । 'पहिरो पन्छाउँदै गर्दा माथिबाट फेरि माटो र ढुंगा खस्ने क्रम नरोकिएकाले सडक खुलाउन समस्या भइरहेको छ,' उनले भने ।

पहिरो खस्ने क्रम जारी रहेकाले सडक खुलाउन प्रयोग गरिएको उपकरणलाई समेत जोखिम रहेको स्थानीयले बताए । पहिरो पन्छाउने काम भइरहे पनि सडक पूर्ण रुपमा सञ्चालनमा आउन अझै समय लाग्नेछ । फिदिमबाट फालेलुङका विभिन्न बस्ती हुँदै भारतसँगको सीमावर्ती क्षेत्रसम्म आवतजावत गर्ने प्रमुख सडकका रुपमा रहेको यो मार्ग अवरूद्ध हुँदा स्थानीय बासिन्दासँगै आवतजावत गर्ने यात्रु प्रभावित भएका छन् । सडक अवरूद्ध भएपछि अत्यावश्यक कामका लागि हिँडेका यात्रुले समेत कठिनाइ बेहोर्नुपरेको छ । गाउँपालिकाले पहिरो पन्छाएर सडक यथाशीघ्र सञ्चालनमा ल्याउने प्रयास गरिरहेको जनाएको छ । तर माथिबाट पहिरो झर्ने क्रम नरोकिएसम्म सडक पूर्ण रुपमा खुलाउन चुनौती देखिएको छ ।

अत्याधुनिक प्रविधिद्वारा उत्पादित
नयाँ झापाली इटा बजारमा
झापाली इटा
ठूलो साइजको ईटा उपलब्ध छ ।
सम्पर्कका लागि:
भगवान बस्नेत : ९८५२६७००३१
उद्योग सम्पर्क : ९८०१४०१४४२

उर्लाबारी नगरपालिकाको सँधियारको नाममा ७ दिने सूचना

उर्लाबारी नगरपालिका वडा नं. ०५बस्ने चन्द्र्कला राईको नाममा दर्ता कायम रहेको मधुमल्ला-५/च को कि.नं. ४३८१र ४४०९ ज.वि. ०-०-८-१ र ०-०-१०-२मा नयाँ घर निर्माणका लागि यस नगरपालिकामा निवेदन दर्ता भएको र सो निवेदन अनुसार सँधियारको नाममा १५ दिने सुचना जारि गरि १६ दिनपछि यस कार्यालयबाट सर्जमिन मुचुल्का तयार पार्दा पुर्बतर्फ सँधियार टंक लाल राई पश्चिमतर्फ सँधियार राम चेम्जोङ र अनुरुपा श्रेष्ठ उपस्थित नहुनु भएको हुँदा उहाँहरुलाई उक्त स्थानमा घर निर्माण गर्दा कुनै विरोध भएमा यो सूचना प्रकाशित भएको मितिले ७ दिन भित्रमा यस कार्यालयमा उपस्थित हुन यो सूचनामार्फत जानकारी गराइन्छ। अन्यथा निजको नाममा नियमअनुसार सिफारिस भइ जाने व्यहोरा जानकारी गराइन्छ।

गलत समाचार र भ्रामक सूचनाको पहिचान गरौं

- कुनै पनि समाचार वा सूचना सार्वजनिक गर्नुअघि स्रोतको सत्यता जाँच गरौं,
- आधिकारिक निकायबाट प्रकाशित सूचना र समाचारमा विश्वास गरौं,
- शीर्षक मात्र होइन, सम्पूर्ण सामग्री पढेर बुझ्ने बानी बसालौं,
- अपुष्ट, भ्रामक वा उत्तेजनात्मक सामग्री सामाजिक सञ्जालमा सार्वजनिक नगरौं,
- फोटो, भिडियो वा अडियोको सत्यता पुष्टि गरेर मात्र विश्वास गरौं,
- अफवाह फैलाउने कार्यबाट टाढा रहँदै जिम्मेवार नागरिक बनौं,
- गलत सूचना भेटिएमा सम्बन्धित निकायलाई जानकारी दिऔं।

सत्य, तथ्य र जिम्मेवार सञ्चार संस्कृतिको विकास गरौं।

नेपाल सरकार
विज्ञापन बोर्ड

◆ प्रधान सम्पादक/प्रकाशक: गञ्जबहादुर दाहाल, ◆ कार्यकारी सम्पादक: खगेन्द्र कार्की ◆ सहसम्पादक: विमल लामिछाने ◆ बजार व्यवस्थापक: केशव खनाल ◆ लेआउट: सुरेन बस्नेत
कार्यालय: दमक-५, झापा, फोन: ०२३-५७०२७२.
मुद्रण: ज्योति अफसेट प्रेस,
E-mail:purbasandesh@yahoo.com